



Samferdselsnytt

Uke 18, 2021

Nyhetsbrev fra samferdselsråd ved Norges delegasjon til EU

- **Ny dato for Kommisjonens såkalte «Fit for 55»-pakke.**
- **Kommisjonen foreslår lettelse for innreise fra tredjeland.**
- **Transportsaker på Europaparlamentets plenumssesjon 26.-29. april. (maritimt, jernbane og trafiksikkerhet).**
- **Kommisjonen ber om innspill til revisjon av strategien for bymobilitet.**

«Fit for 55»-pakken

Lovpakken som henviser til Kommisjonens klimamål for 2030, står ikke oppført på Kommisjonskollegiets agenda 5. mai – 26. mai. Tidligere informasjon tydet på at denne ville bli presentert i juni. I Politicos artikkel 3. mai står det at den trolig vil bli presentert 14. juli. Kommisjonen har i skrivende stund ikke bekreftet dette.

Lovpakken forventes, som kjent for mange, å inneholde en rekke forslag, bl.a. forslag til revisjon av EUs klimavotesystem (EU ETS) på luftfartens område og inkludering av skipsfarten, revisjon av direktivet for infrastruktur for alternative drivstoff (AFID), revisjon av CO2-standardene for lette kjøretøy og varebiler samt ReFuelEU Aviation- og FuelEU Maritime-initiativene.

Vedr. utvidelsen av EU ETS til skipsfartens område vises det til Europaparlamentets nylig vedtatte resolusjon, som er omtalt nedenfor. Hva gjelder ReFuelEU Aviation-initiativet kan det nevnes at transportkommissær Vălean, på konferansen Aviation Day 3. mai, sa at Kommisjonen vil foreslå et innblandingskrav for mer bærekraftig flydrivstoff. I 2030 vil dette kravet være på 5 % i 2030 og økt frem til 60 % i 2050.

Kommisjonen foreslår lettelse fra tredjeland

Kommisjonen presenterte 3. mai et forslag om å lette restriksjonene for reisende til EU, bl.a. for reisende fra land hvor smittesituasjonen kan beskrives som god og for fullvaksinerte

uavhengig av smittesituasjonen i landet de kommer fra. Kommisjonens pressemelding kan finnes [her](#). I pressemeldingen fremgår det også at man foreslår en slags «nødbrems»-mekanisme relatert til slike lettelsers ved oppblomstring av virusvarianter. Forslaget forventes å bli diskutert i IPCR og i COREPER-fora denne uken.

Europeiske luftfartsorganisasjoner har i skrivende stund ikke kommentert forslaget. Nylig presenterte europeiske luftfarts-, reise- og turistorganisasjoner imidlertid sitt syn på EUs arbeid med å utvikle EU Covid-19- / «digitale grønne» sertifikater. I [pressemeldingen](#) 29. april oppfordres Europaparlamentet, Rådet og Kommisjon om å straks bli enige om innføring av slike sertifikater. Organisasjonene understreker også at en «... clear, simple and harmonized European approach is desperately needed to reopen travel in a safe and responsible way».

Plenumssesjon 26.-29. april

Europaparlamentets (EP) siste plenumssesjon ble gjennomført 26.-29. april. EP vedtok bl.a. den egeninitierte [resolusjonen](#) om en mer effektiv og ren maritim transport, [andre lesning](#) på revisjon av regelverket for jernbanepassasjerers rettigheter og den egeninitiert rapport på kjøretøykontrollpakken på møtet.

- Maritim transport

Den maritime resolusjonen må sees i lys av bl.a. EUs mobilitetsstrategi 9. desember i fjor og kommende initiativ fremover, ikke minst forventede initiativ i «Fit for 55»-pakken.

Et sentralt diskusjonspunkt i EP på resolusjonen oppfattes å ha knyttet seg til oppfordringen om å investere i «... all readily deployable options in reducing maritime emissions, including transitional technologies ... such as LNG». Et mindretall fikk her ikke gjennomslag for sitt syn om at LNG kun skulle anerkjennes som et kortsiktig alternativ.

Resolusjonen gjentar bl.a. EPs posisjon om å inkludere skipsfarten i EUs klimavotesystem (EU ETS) - men med en oppdatert konsekvensanalyse. Det oppfordres om at Kommisjonen må adressere «...the technical and operational measures which would improve the efficiency of ships and their operations» i kommende FuelEU Maritime-initiativ. Resolusjonen inneholder også et eget avsnitt om havner, frakt og TEN-T. Det oppfordres her om at Kommisjonen utarbeider en strategi om nullutslippshavner, støtte lokale initiativ, promotere nærskipsfarten samt styrke «Motorways of the Seas»-konseptet i TEN-T. EPs pressemelding på saken kan finnes [her](#).

Den europeiske rederiforeningen (ECSA) og den europeiske havneforeningen (ESPO) var raskt ute med sine syn på resolusjonen. Begge ønsker begge resolusjonen velkommen. Pressemeldingene kan hhv. finnes [her](#) og [her](#).

- Jernbane

Andre lesning på regelverket for jernbanepassasjerers rettigheter, som stadfester kompromisset med Rådet, ble også vedtatt på møtet, men først etter at [ti endringsforslag](#) ble nedstemt. Disse endringsforslagene knyttet seg bl.a. til den foreslåtte «force majeure» - klausulen for jernbaneoperatørene, kompensasjon og assistanse. EPs pressemelding på saken kan finnes [her](#). Kommisjonen og den europeiske jernbaneorganisasjonen CER ønsker kompromisset velkommen. Kommisjonens og CERs pressemelding kan hhv. finnes [her](#) og [her](#).

Rådets orientering om EPs vedtak kan finnes [her](#). I orienteringen konstateres det at siden EP har godkjent Rådets posisjon i første lesning - uten endringer - anses den nå for vedtatt. Etter signering vil dermed revidert regelverk bli publisert i [Official Journal](#). Regelverket vil tre i kraft 2 år etter publisering, men med enkelte unntak på enkelte områder.

- Trafikksikkerhet

EP vedtok også den egeninitierte [resolusjonen](#) på den såkalte [kjøretøykontrollpakken](#). I resolusjonen konstateres det at regelverket har bidratt til økt trafikksikkerhet, samtidig som man fremhever at en revisjon er nødvendig for å bøte på svakheter og for å møte fremtidens utfordringer. Økt kontroll, mer informasjonsutveksling og fokus på andre kategorier av kjøretøy er her noen stikkord. På økt kontroll vises det til EPs pressemelding: «MEPs call on the EU countries to step up their efforts to reach 5% minimum inspection target (share of registered vehicles on their territory) as committed back in 2018». EPs pressemelding kan finnes [her](#).

Revisjon av strategien for bymobilitet

Kommisjonens strategi for bymobilitet ble vedtatt i 2013. I mobilitetsstrategien 9. desember 2020 varsles det om en revisjon av denne, ikke minst for å bidra til at EU når sitt klimamål i 2050. Høring på det såkalte veikartet for det videre arbeidet med revisjonen kan finnes [her](#). Høringsfristen er 25. mai.



Kommisjonen

Kommisjonskollegiets agenda:

Utdrag fra: "Possible items for College agendas 5 May 2021 – 26 May 2021":

- Communication on zero-pollution for water, air and soil, 12.5
- Communication on a new approach for a sustainable blue economy in the EU, 12.5

Kommisjonens ukeprogram uke 18:

Transportkommissæren ikke nevnt i oversikten.

Kommisjonens pressemeldinger uke 17:

- Coronavirus: Commission proposes to ease restrictions on non-essential travel to the EU while addressing variants through new 'emergency brake' mechanism, 3.5
- State aid: Commission approves €12 million coronavirus damage compensation and €255.5 million of liquidity support to SATA Air Açores and Azores Airlines in Portugal; extends ongoing in-depth investigation to planned restructuring aid, 30.4
- Daily News 30 / 04 / 2021
 - Rail transport: Commission welcomes adoption of improved rail passenger rights
- Coronavirus: European Commission proposes €3.7 million to support nearly 1,500 dismissed airport workers in Belgium, 27.4

Nyheter fra DG MOVE:

- European Commission welcomes adoption of new rail passenger rights, 29.4
- Roadmap on new EU urban mobility framework published, 27.4

Regelverkskomiteer, uke 18 og 19:

- Meeting of the Technical Committee on Motor Vehicles (TCMV), 6.5

Ekspertgrupper, uke 18 og 19:

Ingen møter.

Konferanser på DG MOVEs hjemmeside:

Ingen konferanser oppført, men merk TEN-T meets the European Year of Rail 2021, 9.6. Denne konferansen er et fellesarrangement mellom Rådet og Kommisjonen, og må sees i lys av forventet revisjon av TEN-T retningslinjene høsten 2021.

Høringer på DG MOVEs hjemmeside / Andre høring, konsultasjoner, roadmaps mv. på KOMs side «Have your say»

- Sustainable transport – new urban mobility framework (obs. ny høring). Høringsfrist 25.5
- Revision of the Directive on Driving Licences, 25.5
- Air travel – computerised reservation systems (updated rules), 18.5
- Vehicle safety – roadside/roadworthiness tests, automated emergency call system (update), 14.5
- Trans-European transport network (TEN-T) - revised guidelines, 5.5

Rådet



Det portugisiske formannskapets hjemmeside

Transportmøter og -konferanser under det portugisiske formannskapet:

- Transport, Telecommunications and Energy Council (TTE) – Transport, 3.6
- TEN-T meets the European Year of Rail 2021, 9.6

Rådets pressemeldinger uke 17:

- Public sector loan facility to support just climate transition – provisional agreement reached, 26.4

The facility will benefit the regions most affected by the transition towards the EU's 2030 climate targets and the objective of EU climate neutrality by 2050, such as coal- and carbon-intensive regions. It will support a wide range of sustainable investment projects that address the development needs of these regions resulting from the climate transition. This includes projects in areas such as energy and **transport infrastructure**, district heating networks, energy efficiency measures and social infrastructure.

Møter uke 18:

- COREPER, 21.4

Transport

- Single European Sky Package Guidance for further work

- Working Party on Land Transport, 4.5
Sak: "Putting Rail at the Forefront of Smart and Sustainable Mobility"
- Working Party on Transport - Intermodal Questions and Networks, 5.5

Sak: Council conclusions on the "Sustainable and Smart Mobility Strategy" - Examination of the revised draft conclusions.

- Working Party on Technical Harmonisation - Motor Vehicles, 5.5

Saker: Proposal for a Council decision on the position to be taken on behalf of the European Union in the World Forum for Harmonisation of Vehicle Regulations of the United Nations Economic Commission for Europe as regards the proposals for modifications to UN Regulations Nos 13, 13-H, 24, 30, 41, 49, 79, 83, 95, 101, 124, 129, 134, 137 and 157, and the proposals for modifications to Global Technical Regulations Nos 4 and 9 – Informal presentation by the Commission

Commission legislative proposal on NRMM transition engine (COVID-19) – Informal presentation by the Commission

- Working Party on Land Transport, 6.5

Sak: Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 1999/62/EC on the charging of heavy goods vehicles for the use of certain infrastructures Interinstitutional File: 2017/0114 (COD) – Discussion of Presidency revised non-paper.

- Working Party on Shipping, 7.5

Saker: Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive (EU) 2017/2397 as regards the transitional measures for the recognition of third countries certificates – Further examination of the Presidency compromise

2. Paris MoU coordination – 54th session of the Port State Control Committee of the Paris MoU (PSCC 54) – Examination of a Commission non-paper

3. Preparation of IMO/MEPC 76 (remote meeting, 10 – 17 June 2021) – EU coordination, with particular reference to issues related to GHG emissions – Examination of a Commission non-paper

- Working Party on Transport - Intermodal Questions and Networks, 7.5

Ingen agenda publisert.



Europaparlamentet

PLENUM. Siste møte 26.-29. april: Transportsaker

Se omtale av de transportsakene om en mer effektiv og ren maritim transport, godkjenning av regelverket for jernbanepassasjerers rettigheter og om trafikksikkerhet ovenfor.

TRANSPORTKOMITEEN (TRAN)

Kommende TRAN-møte 10.5. Agenda:

...

4. Presentation of the study on "Transport infrastructure in low-density and depopulating areas"

5. Presentation of the ECA special report on "Electrical recharging infrastructure"

6. Exchange of views with European Coordinators for the TEN-T

7. Sustainable and Smart Mobility Strategy. Rapporteur Ismail Ertug (S&D). Consideration of draft report. Deadline for tabling amendments: 26 May 2021, 12.00

8. A European strategy for offshore renewable energy. Rapporteur for the opinion Giuseppe Milazzo. Consideration of draft opinion. Deadline for tabling amendments: 17 May 2021, 14.00

...

TRANs siste pressemeldinger mv.:

- Exchange of views with European Coordinators for the TEN-T, 5.3

Siste nyhetsbrev fra TRAN, fra møtet 14.-15.4

EU-domstolen

- Judgment of the Court of Justice in Case C-383/19, 29.4

Det er obligatorisk å tegne ansvarsforsikring for motorkjøretøy om kjøretøyet er registrert i en medlemsstat og som ikke lovlig er tatt ut av bruk.

- Judgments of the Court of Justice in Cases C-47/20, C-56/20 Stadt Karlsruhe (Reconnaissance d'un permis de conduire renouvelé), 29.4

En medlemsstat kan nekte å anerkjenne et førerkort som bare ble fornyet i en annen medlemsstat etter at innehaveren hadde fått forbud mot å kjøre på førstnevntes stats territorium.