



# Samferdselsnytt

Uke 38, 2021

Nyhetsbrev fra samferdselsråden ved Norges delegasjon til EU

## EU. Samferdselssaker og -møter uke 38/2021 og fremover

- **Transportministrene diskuterer «Klar for 55»-forslaget om infrastruktur for alternativt drivstoff.**
- **EU-landene vedtar rådskonklusjoner om flypassasjerers rettigheter.**
- **Generaladvokaten uttaler seg i sak om utslipp fra kjøretøy mv.**
- **Transportsaker i Europaparlamentet og Rådet fremover.**

### Uformelt transportministermøte

Det slovenske formannskapet arrangerte felles uformelt energi- og transportministermøte 22.-23. september. Et av temaene for transportministrene var «Klar for 55»-forslaget om ny forordning om alternativ infrastruktur innen transportsektoren (AFIR).

På pressekonferansen i etterkant av møtet understreket den slovenske infrastrukturminister Vrtovec bl.a. at de nye målene for utrulling av infrastruktur for kjøretøy, skip og fly både ville kreve offentlige og private investeringer, at det var viktig med en teknologinøytral tilnærming til slik utrulling, at lavutslippsløsninger hadde kommet kortere hva gjaldt tyngre kjøretøy, skip og fly\* og at det var viktig med grenseoverskridende samarbeid. Han gjentok også ambisjonen om å nå en felles rådssposisjon blant EU-landene på forslaget i desember.

Transportkommissær Valean, som også deltok på møtet, innrømmet at EU-landene hadde ulike geografiske og demografiske karakteristika og at noen land hadde kommet lengre enn andre på utrulling av slik infrastruktur. Hun understreket imidlertid at de distansebaserte måltallene for utrulling av el- og hy-infrastruktur måtte oppfattes som minimumskrav. Hun

viste her til viktigheten av et felles infrastrukturnettverk i hele Europa. På det samme spørsmålet om behov for nasjonal fleksibilitet til krav om landstrømsanlegg i havner, viste hun kort til at slike anlegg var viktig for å gjøre havnene grønnere og til at det fantes mulige finansieringskilder for slike anlegg.

Vrtovec avrundet med å understreke at EU-land på møtet hadde bedt om mer fleksibilitet for krav til el- og hy-infrastruktur for kjøretøy, ikke minst i mindre befolkede områder. Han viste også til at EU-land hadde understreket at krav til skipsfarten og luftfarten måtte ta hensyn til næringenes internasjonale konkurransedyktighet.

Pressemeldingen m/link til pressekonferansen kan finnes [her](#). Norge var representert på møtet med statssekretær Aarset i Samferdselsdepartementet.

\*Merk at rådsarbeidsgruppen for intermodale saker og nettverk vil diskutere AFIR-forslaget på sitt møte 28.9. Her er det bl.a. planlagt en presentasjon fra Kommisjonen på bl.a. «... projected uptake of electric and hydrogen heavy duty vehicles».

### **Flypassasjerrettigheter**

EUs ambassadørråd (COREPER) vedtok på sitt møte 24. september å godkjenne utkast til rådskonklusjoner på [EUs revisjonsretts spesialrapport \(15/2021\)](#) om flypassasjerers rettigheter under pandemien, se omtale i [Samferdselsnytt 27/2021](#).

I utkast til rådskonklusjoner ber EU-landene Kommisjonen om å vurdere hvordan flypassasjerer kan bli bedre informert om sine rettigheter, hvordan de kan bli behandlet likt rundt om i EU og hvordan de kan beskyttes bedre mot insolvenser hos flyselskapene og reiseselskaper. EU-landene ber også Kommisjonen om å vurdere hvilke verktøy som kan sikre passasjerenes rettigheter ved fremtidige kriser, uten at EU-landene selv signaliserer en foretrukken løsning som f. eks. et slags fond for å refundere kansellerte flybilletter.

Rådskonklusjonene oppfattes, i tillegg til svar på Revisjonsrettens rapport, som et felles innspill til Kommisjonens varslede initiativ omtalt i [Mobilitetsstrategien](#) 9. desember 2021: «Review of the passenger rights regulatory framework, including to ensure its resilience to extensive travel disruptions (2021-2022)», se strategiens pkt 92 og anneksets pkt 63.

Rådskonklusjonene forventes formelt vedtatt på et kommende rådsmøte.

### **Utslipp fra kjøretøy**

Generaladvokat Ranto ved EU-domstolen uttaler i sakene [C-128/20,C-134/20,C-145/20](#) at installasjon av programvare som endrer utslipp fra kjøretøy ved ulike temperaturer og høyde er i strid med EU-lovgivingen. Salg av slike biler der dermed heller ikke i overensstemmelse med forbrukerkjøpsdirektivet ([direktiv 1999/44/EF](#)) etter hans oppfatning.

Generaladvokatens uttalelse har sammenheng med tre østeriske saker, som er oversendt Retten for uttalelse. Generaladvokatens uttalelse er ikke bindende, og den endelig avgjørelsen forventes ila. året.

Saken bør sees i sammenheng med en avgjørelse fra Retten fra desember i fjor, der Retten kom til at anordninger som reduserte effektiviteten av utslippskontrollsystemer var forbudt, med unntak av anordninger som beskytter motoren mot skader, ulykker og/eller som sikrer trygg kjøring. Argumenter som også er fremhevet i de tre sakene her.

Uttalelsen kommer i samme uke som den europeiske miljøorganisasjonen Transport & Environment presenterte sitt informasjonsskriv «The seven (dirty) air pollution tricks of the auto industry». Skrivet oppfattes som et motsvar på bilindustriens innspill på revisjon av EURO 6 standarden og en ny EURO 7 standard. Ny EURO 7 standard forventes presentert av Kommisjonen senere i år. Pt. er det ukjent når Kommisjonen vil presentere forslaget.

Uttalelsen kom også samme uke som WHO strammet inn sine retningslinjer for luftkvalitet, EUs miljøbyrå publiserte sitt informasjonsskriv «Europe's air quality status 2021», den tyske miljøorganisasjonen Deutsche Umwelthilfe (DUH) gikk til sak mot BMW og Mercedes-Benz for å tvinge selskapene til å fase ut fossile forbrenningsmotorer innen 2030 samt VWs, BMWs og Daimlers beslutning om å ikke anke Kommisjonens kartellbeslutning 8. juli i år om å ilegge VW og BMW bot for samarbeidet mellom VW, BMW og Daimler for å begrense utviklingen av ren utslippsteknologi.

### **Europaparlamentets og Rådets transportsaker fremover**

Transportkomiteens (TRAN) har møte 27. september. Sentrale saker på agenda vil være diskusjonen mellom transportkommissær Vălean om «Klar for 55»-pakken og TRAN-komiteens vurdering av sitt innspill til EPs Regionalkomite på utfordringene for urbane områder post COVID-19 pandemien. TRAN-komiteens innspill her kan gi et inntrykk av temaer som komiteen vil finne viktig ifm. Kommisjonens reviderte bytransportstrategi. Strategien forventes presentert 14. desember i år.

Miljøkomiteen (ENVI) møtes også 27. september Den sentrale saken her vil være «Klar for 55»-forslaget om revisjon av CO2-standardene for personbiler og lette kommersielle kjøretøy. På ENVI-møtet vil Kommisjonen presentere forslaget. Presentasjonen vil bli etterfulgt av en meningsutveksling.

Europaparlamentets (EP) neste plenumssesjon vil finne sted 4.-7. oktober. Iht. foreløpig agenda legges det opp til en presentasjon av EPs egeninitierte rapport på Kommisjonens trafikksikkerhetsstrategi «EU Road Safety Policy Framework 2021-2030 – Recommendations on next steps towards Vision Zero». Rapporten inneholder en rekke anbefalinger til bl.a. Kommisjonen og medlemslandene. Kommisjonen blir bl.a. påminnet om at de er forpliktet til å vurdere revisjon av tunnelsikkerhetsdirektivet (2004/54/EC) innen år 2021 og å vurdere sikkerhetskrav til broer.

Av andre saker på dette møtet kan nevnes rapporten om «[P]rotection of persons with disabilities through petitions: lessons learnt», der Kommisjonen bl.a. oppfordres til å presentere et forslag om passasjerrettigheter for mennesker for nedsatt funksjonsevne.

I rapporten ønskes også Kommissjonens forslag om å etalbere et «EU disability card» velkommen. Her henvises det også til et “EU parking card for persons with disabilities”.

Til slutt nevnes her EPs Arktis-rapport. Den understreker bl.a. de negative konsekvensene som klimaendringene kan ha for transportinfrastruktur og sikkerhet, den nordlige sjørute og at «... new northern rail links would stimulate the economies of the northern and Baltic states and improve the North-South dimension of market access». Hva gjelder det siste punktet oppfordres Kommissjonen til å adressere muligheter under Nordlig dimensjon partnerskapet for transport og logistikk (NDPTL), der også Norge er part.

EUs miljøministersmøte vil finne sted 6. oktober. Iht. bakgrunnsdokumentet til møtet går det frem at «Klar for 55»-pakken vil være det sentrale temaet på møtet, inkludert forslaget om å revidere kvotesystemet (EU ETS) for luftfarten og å inkludere skipsfarten og veitransporten i EU ETS samt forslag til revisjon av CO2-standardene for kjøretøy. Det sistnevnte forslaget står også oppført på agendaen for miljøministersmøtet 20. desember. Det slovenske formannskapet planlegger på dette møtet å presentere en framdriftsrapport eller gjennomføre en policydebatt på forslaget.

På rådsarbeidsgruppenivå vil man bl.a. kommende uke diskutere de tre «Klar for 55»-forslagene FuelEU Maritime, AFIR-forslaget og ReFuelEU Maritime, se omtale i Samferdselsnytt uke 35-36.

## Kommisjonen



### Kommisjonskollegiets tentative agenda fremover:

Merk:

- Kommissjonens arbeidsprogram for 2022 legges frem 19.10
- Ny «mobilitetspakke», med regelverksforslag på transport, legges frem 14.12

### Kommisjonens pressemeldinger 38:

- **September infringements package: key decisions, 23.9**
  - Maritime transport: Commission calls on CYPRUS to comply with EU rules on marine equipment
- **Daily News 21 / 09 / 2021**
  - Statsstøtte: Kommissjonen godkjenner tildeling av slots til Vueling på Paris-Orly flyplass i forbindelse med rekapitalisering av Air France (pressemelding på fransk)

- **Daily News 20 / 09 / 2021**

State aid: Commission approves €11 million Italian scheme to support inland waterway transport in Italy

**Nyheter fra DG MOVE:**

- Transport: €7 billion for key infrastructure projects: key missing links & green transport, 17.9

**Regelverkskomiteer, uke 39-40:**

- Climate Change Committee – 107th Session, 29.9
- Meeting of the Technical Committee on Motor Vehicles (TCMV) , 30.9
- Roadworthiness Committee, 5.10

**Ekspertgrupper, uke 39-40:**

Ingen ekspertmøter på samferdsel oppført på Kommisjonens side.

**Konferanser på DG MOVEs hjemmeside:**

Ingen konferanser.

**Høring, konsultasjoner, veikart mv. på KOMs side «Have your say»:**

- Road transport undertakings - common risk rating formula, høringsfrist 18. oktober (obs. ny høring)
- Ship waste management – calculation method for on-board waste storage capacity, frist 15.10 (obs ny høring)
- Plastic & other waste unintentionally fished from EU seas (monitoring & reporting guidelines), 15.10 (obs. ny høring)
- Ship waste management – risk-based mechanism for selecting ships for inspections, 15.10 (obs. ny høring)
- Fees & charges payable to the EU Agency for Railways – updated rules, høringsfrist 30.9
- Contingency plan for transport, frist 26.10
- Monitoring CO2 emissions of heavy-duty vehicles – new requirement to report number of powered axles, frist 5.10

- Checks on the transport of dangerous goods by road - uniform procedures, frist 14.10
- CO2 emissions for cars and vans – revision of performance standards, ny frist 8.11
- CO2 emissions from shipping – encouraging the use of low-carbon fuels, ny frist 8.11
- Sustainable aviation fuels – ReFuelEU Aviation, ny frist 18.11
- Low-emission vehicles – improving the EU’s refuelling/recharging infrastructure, ny frist 18.11
- Sustainable transport – new urban mobility framework, frist 23.9

## Rådet



### Det slovenske formannskapets hjemmeside:

Se pressemelding 23.9 i forbindelse med uformelt transportministtermøte “Transport ministers promote a wide public refuelling network for alternative fuels”.

### **Transportmøter:**

- Uformelt transport- og energiministtermøte, Brdo 22.-23.9  
Det sentrale temaet for møtet er forslag til forordning om infrastruktur for alternative drivstoff i transportsektoren (revisjon av AFI-direktivet).
- Formelt transportministtermøte, Brussel 9.12

### Rådets pressemeldinger uke 38:

Ingen pressemeldinger på samferdselsområdet.

### Møter uke 38-39:

Ingen rådsarbeidsgruppemøter på transport uke 38 pga. uformelt transportministtermøte.

- Coreper I, 1.10  
Pt. ingen agenda

- **Working Party on Shipping, 27.9**
  1. Preparation of MEPC 77 (remote meeting, 22-26 November 2021) – Draft Union submission to the 77th session of the International Maritime Organization's Marine Environment Protection Committee commenting on document MEPC 77/7/xx on the Revision of the Initial IMO Greenhouse Gas Strategy and MEPC 77/7/3 concerning a Resolution on zero emissions no later than 2050 – Presentation and examination of a Commission Staff Working Document – Examination of a Presidency compromise
  
- **Working Party on Transport - Intermodal Questions and Networks, 28.9**
  1. Recent developments for transport in the European Investment Banks (EIB) Climate Bank roadmap for investments in infrastructure and mobile assets – Presentation by the EIB
  2. National Charging Infrastructure Agenda – Presentation by the Netherlands
  3. Proposal for a Regulation on the deployment of alternative fuels infrastructure, and repealing Directive 2014/94/EU – Presentation by the Commission on specific aspects of the AFIR proposal: 1) projected uptake of electric and hydrogen heavy duty vehicles; 2) payment systems for recharging/refuelling and 3) static and dynamic data availability
  
- **Working Party on Shipping, 29.9**
  1. Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on the use of renewable and low-carbon fuels in maritime transport and amending Directive 2009/16/EC – Analysis of the Articles (as of Article 3)
  
- **Working Party on Aviation, 30.9**
  1. EU coordination for ICAO Council 224th session – Presentation of the Information note by the Commission
  2. Proposal for a Decision amending Directive 2003/87/EC as regards the notification of offsetting in respect of a global market-based measure for aircraft operators based in the Union – Examination of the proposal by the Commission
  3. Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on ensuring a level playing field for sustainable air transport – Commission analysis and discussion of the comments by the Member States – Examination of Annexes
  4. SES 2+ package – Update from the technical meetings with EP
  5. Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation (EU) 2018/1139 as regards the capacity of the European Union Aviation Safety Agency to act as Performance Review Body of the Single European Sky – Update from the technical meeting with the EP



## Europaparlamentet

- **Europaparlamentets (EP) neste plenumssesjon 4.-7.10. Foreløpig agenda:**
  - **The protection of persons with disabilities through petitions: lessons learnt**  
Report: Alex Agius Saliba ([A9-0261/2021](#)). Report on the protection of persons with disabilities through petitions: lessons learnt [[2020/2209\(INI\)](#)]
  - **EU Road Safety Policy Framework 2021-2030 – Recommendations on next steps towards "Vision Zero"**  
Report: Elena Kountoura ([A9-0211/2021](#)). Report on the EU Road Safety Policy Framework 2021-2030 – Recommendations on next steps towards "Vision Zero". [[2021/2014\(INI\)](#)]
  - **The Arctic: opportunities, concerns and security challenges**  
Report: Anna Fotyga ([A9-0239/2021](#)). Report on the Arctic: opportunities, concerns and security challenges. [[2020/2112\(INI\)](#)]
- **Transportkomiteens (TRAN) neste møte 27.9. Utdrag agenda:**
  - 7. Exchange of views with Commissioner Adina-Ioana VALEAN, Commissioner for Transport, on the "Fit for 55" package**
  - 8. Challenges for urban areas in the post-COVID-19 era**  
Rapporteur for the opinion: Vlad Gheorghe (Renew) - Consideration of draft opinion -  
Deadline for tabling amendments: 30 September 2021
- **Miljøkomiteens (ENVI) neste møte 29.9: Utdrag agenda**
  - 8. Amending Regulation (EU) 2019/631 as regards strengthening the CO2 emission performance standards for new passenger cars and new light commercial vehicles in line with the Union's increased climate ambition**  
Rapporteur: Jan Huitema (Renew) Responsible: ENVI Opinions: BUDG Decision: no opinion  
ITRE (Renew) TRAN - Presentation by the Commission - Exchange of views

### Pressemeldinger, studier, artikler mv.:

- [Commissioner Valean to debate 'fit for 55' package with TRAN members, 20.9](#)
- TRANs nyhetsbrev for september finnes [her](#).



## EU-domstolen

- Sak nr. 162/2021, 23.9 (omtalt ovenfor):

Opinion of the Advocate General in cases C-128/20,C-134/20,C-145/20 GSMB Invest, Volkswagen, Porsche Inter Auto et Volkswagen

## Annet

- Joint Stakeholder statement on the EU's Urban Mobility Framework. 23.9

Mvh. Carsten Horn-Hanssen



Carsten Horn-Hanssen

Samferdselsråd / Counsellor for Transport and Communications

Norges delegasjon til EU – Mission of Norway to the EU

Mobile: +32 (0)494 538 851

Office: +32 (0)2 238 7444

[www](#) (NO) - [www](#) (EN) - [Facebook](#) - [Twitter](#) - [Instagram](#)