



Samferdselsnytt

Uke 39-40, 2021

Nyhetsbrev fra samferdselsråden ved Norges delegasjon til EU

EU. Samferdselssaker og -møter uke 39-40/2021 og fremover

- **Kommisjonen presenterer melding om europeiske samfunnsoppdrag ('missions') på bl.a. temaet «Klimanøytrale og smarte byer».**
- **16 flyselskaper forplikter seg til å gi bedre informasjon og refundere flybilletter ved kanselleringer.**
- **Forslag til forlengelse av det midlertidige covid-19 statsstøtteregulverk og to høringer på statsstøtte – landtransport.**
- **Europaparlamentet og Kommisjonen diskuterer transportforslagene i «Klar for 55» - pakken i Transportkomiteen og CO2-forslaget i Miljøkomiteen.**

100 klimanøytrale og smarte byer innen 2030

Samfunnsoppdraget "Klimanøytrale og smarte byer" har som målsetning å levere minst 100 slike byer innen 2030. Målet finnes også i [Mobilitetsstrategien](#) fra desember 2020. Deltagende byer må forberede, signere og implementere såkalte klimaby-kontrakter. Kontraktene skal utarbeides med innbyggerne og lokale aktører. Utvelgelse av deltakende byer vil skje neste år. Disse byene vil få anledning til å bruke et eget merke, bl.a. for synlighet og videre finansiering. Det er satt av nærmere €360 mill. i Horisont Europa for perioden

2021-23 for å støtte FoU-prosjekter i byene og for å etablere et globalt kunnskapsutvekslingscenter. Norske byer vil også ha anledning til å delta her.

Mer om EU «Missions» kan finnes [her](#) og [her](#).

Flypassasjerers rettigheter

16 flyselskaper, inkludert Norwegian, har forpliktet seg til å gi bedre informasjon og å refundere flybilletter ved kanselleringer. Det fremgår at Kommisjonens [pressemelding 28.](#) september. I pressemeldingen siteres justiskommisær Reynders og transportkommisær Vălean hhv. slik: "In the early phase of the pandemic, some airlines pushed vouchers on passengers. They were acting against EU consumer protection rules (and) that was unacceptable" og slik: "I welcome the fact that the bulk of the reimbursement backlog has been cleared and that all airlines concerned have committed to solve remaining issues"

Konkurranserådet vedtok for øvrig, på sitt møte 29. september, rådskonklusjonene på [EUs revisjonsretts spesialrapport \(15/2021\)](#), se nærmere orientering i [Ukesnytt 38/2021](#).

Statsstøtte

Kommisjonen foreslo 30. september å forlenge det midlertidige statsstøtteregelverket innført pga. Covid-19 pandemien frem til 30. juni 2022. I Kommisjonens [pressemelding](#) s.d. fremgår det at forslaget, med justert virkeområde, er sendt på høring til medlemsstatene. Regelverket, som ble vedtatt 19. mars 2020, er allerede justert og forlenget flere ganger. Senest i januar 2021. Siden mars 2020 har Kommisjonen totalt tatt mer enn 650 statsstøttebeslutninger på til sammen mer enn 3 billioner euro.

Kommisjonen har også sendt ut to såkalte «veikart» på høring 29. september. Det ene «veikartet» er [revisjon av statsstøtteregelverket for jernbanesektoren](#). Kommisjonen viser her til at en evaluering har bekreftet at regelverket er «... outdated and need a full review». Kommisjonen viser til at regelverket er 12 år gammelt, og at det verken reflekterer dagens europeiske jernbanemarked «...such as the opening of rail markets to competition» eller ambisjonene på klima/miljø og digitalisering. Kommisjonen mener bl.a. at kommende reviderte regler bør fasilitere for nye aktører i markedet, modernisering av togmateriell, forhindre kryssubsidiering mellom kommersiell aktivitet og aktivitet dekket av offentlige tjenestekontrakter. Veikartet viser til [Mobilitetsstrategien 9. desember 2020](#), se særlig anneksets tiltak nr. 25 «Review of the regulatory framework for intermodal transport, including the Combined Transport Directive (2022)» og tiltak nr. 57 «Review the transport relevant State aid rules (2023)». Kommisjonens initiativ må nok også sees i sammenheng med tiltak nr. 24 «EU 2021 Rail Corridor Initiative - Revise the Rail Freight Corridor Regulation». Det tiltaket forventes å bli presentert i ny mobilitetspakke fra Kommisjonen 14. desember i år.

Det andre «veikartet» er [forenkling av statsstøtteregelverket for en mer grønn landtransport](#). Kommisjonen viser her til at et såkalt nytt gruppeunntak for landtransporten, med liste over visse forhåndsgodkjente statsstøttetiltak på sektoren, vil forenkle

prosedyrene for slik støtte og fremme grønn transport / klimamålene. Kommisjonen skriver at forslaget har nær sammenheng med det første «veikartet».

Begge veikartene har høringsfrist 29. oktober.

«Klar for 55» - pakken

Transportkommissær Vălean presenterte “Klar for 55”-lovpakken for Europaparlamentets transportkomite (TRAN) 27. september. Hennes presentasjon fokuserte på de tre forslagene som DG MOVE har ansvaret for; Forslag til forordning om infrastruktur for alternativt drivstoff (AFIR), RefuelEU Aviation - initiativet og FuelEU Maritime - initiativet. I etterkant av presentasjonen ble det gjennomført en meningsutveksling mellom TRAN og henne. Hele seansen kan sees [her](#).

Meningsutvekslingen fulgte grovt sagt de vanlige partigruppene, der sentrum (S&D, Renew og dels EPP) var mest positive til forslagene, der partigruppene til venstre (De Grønne, GUE/NGL) etterlyste større ambisjoner og der partigruppene til høyre (ID, ECR og dels EPP) viste til de negative konsekvensene som de transportrelaterte forslagene ville føre til for transportnæringen og befolkningen som sådan.

Flere MEPer konstaterte på **AFIR-forslaget** at medlemslandene hadde ulike utgangspunkt og demografi / geografi – noe som burde innebære mer «fleksibilitet» i kravene. En av de som tok opp problemstillingen med ulik geografi / demografi var MEP Danielsson (S&D, Sverige) som spurte hvordan dette kunne hensyntas bedre (ift. det strekningsbaserte kravet om ladestasjon for elbil hver 60 km på TEN-T kjernenettverket). Dette var noe som også flere medlemsland fremhevet på det uformelle transportministtermøtet 23. september. MEP Rookmaker (uavhengig, Nederland) mente her at man måtte gjøre unntak fra det strekningsbaserte kravet i «sparsely populated areas». Transportkommissæren, på sin side, viste til at Kommisjonen allerede hadde utformet AFIR-forslaget på en slik måte at det sikret fleksibilitet, inkludert at de strekningsbaserte kravene til lade- og fylleinfrastruktur på TEN-T nettet var minimumskrav for å sikre fremkommelighet med el- og hy-kjøretøy rundt om i Europa. På spørsmål fra MEP Danti (Renew, Italia) om tiltak for å sikre økt privat lading i tillegg, svarte kommissæren at det var noe som man også arbeidet med. Kommissæren varslet her for øvrig reviderte CO2-standarder for tyngre kjøretøy og reviderte EURO-krav nå i desember.

Flere MEPer understreket også prinsippet om teknologinøytralitet og mente Kommisjonen fokuserte for mye på batterielektriske kjøretøy og «tailpipe-emissions». MEP Thaler (EPP, Østerrike) var kanskje her mest tydelig på prinsippet om teknologinøytralitet. Hun var av den oppfatning at Europa nå gikk fra å være avhengig av olje til å bli avhengig av råvarer, med henvisning til råmaterialer som kreves for batteriproduksjon.

På **ReFuelEU Aviation** – initiativet om et europeisk innblandingskrav for mer bærekraftig flydrivstoff stilte både MEP Danielsson og MEP Cuffe (De Grønne) spørsmålsteget ved innblandingskravet for bærekraftig flydrivstoff, hhv. 5 % kravet i 2030 og 63 % kravet i 2050. MEP Danielsson viste her til Kommisjonens egen vurdering om at 8 % var mulig i 2030, mens MEP Cuffe viste her til at 63 % ikke var tilstrekkelig i 2050. MEP Cuffe viste her til den estimerte

veksten i europeisk luftfart fremover. Andre MEPer, som MEP Díaz (Renew Europe, Spania) og MEP Lutgen (EPP, Belgia), understreket at for strenge krav ville skade luftfartens konkurransekraft og innebære dyrere flybilletter. Kommissær Vălean gjentok at forslaget både var balansert og realistisk, at det var mulig for lufthavnene og flyselskapene selv å gå over minimumskravet og til at flybillettene kun ville øke marginalt pga. dette kravet.

På **FuelEU Maritime** – initiativet om energieffektiviseringskrav på skip var det også flere kommentarer. MEP Cuffe og MEP Paulus (De Grønne, Tyskland) tok begge opp risikoen for «karboninnlåsning» ved fortsatt satsing på LNG som drivstoff. Det ble her vist til de store metanutslippene fra LNG-skip. Flere MEPer, som bl.a. MEP Tax (S&D, Nederland) nevnte også fokus på ammoniakk som energibærer. MEP van Brempt (S&D, Belgia) var opptatt av hvordan regelverket ville premiere «first movers» som investerte i mer energieffektive skip. Kommissæren viste her til at forslaget hadde en slik premiering innebygget. Slike «first movers» kunne bruke sin effektivisering til å dekke opp manglende effektivisering på andre skip.

S.d. presenterte Kommissjonen v/ direktør Slingenberg i DG CLIMA forslag til revisjon av CO2-standarder for personbiler og varebiler, som også er del av «Klar for 55»-lovpakken, for Europaparlamentets Miljøkomite (ENVI). Forslaget vil i praksis innebære utfasing av produksjon av biler med fossile forbrenningsmotorer fra 2035. Direktør Slingenberg understreket i sin presentasjon bl.a. behovet for forslaget, at det var balansert og at nytt regelverk ville innebærer fordeler i form av redusert utslipp og drivstoffkostnader. Etter hennes presentasjon var det også en meningsutveksling med komiteen. Denne seansen kan sees [her](#) (fra 15:16:00).

Denne meningsutvekslingen fulgte også de vanlige skillelinjene mellom partigruppene. MEP Jan Huitema (Renew, Nederland), saksansvarlig for forslaget i ENVI-komiteen mente revisjonen var essensiell for å nå karbonnøytralitet i 2050. Han ønsket også at revisjonen skulle bidra til å styrke Europas posisjon som produsent av nullutslippskjøretøy. Han avrundet med å si at han ennå ikke hadde en tidsplan for behandlingen av forslaget i EP.

MEP Gieseke (EPP, Nederland) mente forslaget også måtte ta hensyn til andre drivstoff, som bl.a. hydrogen, for å fremme en mer rettferdig konkurranse. Han konstaterte også at salget av elbiler i Tyskland skyldtes subsidier, og at ikke alle land hadde muligheten til slik subsidiering. MEP Vondra (ECR, Tjekkia) mente hele forslaget var «wrong from start til finish». Selv om han var positiv til elektromobilitet ville forslaget ødelegge for privatbilismen i Europa og svekke Europas uavhengighet – ikke minst overfor Kina.

MEP Eickhout (De Grønne, Nederland) etterlyste, på den annen side, en forsert dato for utfasing av salg av biler med fossile forbrenningsmotorer. Han eksemplifiserte dette med å peke på Romania, der gjennomsnittlig levetid for personbiler var 16 år. Det ville innebære at fossile biler på veien også i 2050. MEP Eickhout foreslo derfor 2030 som utfasingsdato. MEPen kritiserte også bonussystemet i forslaget, som ble karakterisert som en subsidiering til fossile biler (i strid med EUs eget taksonomiregelverk). Han kritiserte også at forslaget også innebar en fortsatt promotering av tyngre personbiler (SUV). Partigruppen S&D støttet også en slik dato.

Direktør Slingenberg avrundet med å gjenta at forslaget var balansert. På kritikken om at forslaget ikke var teknologinøytralitet, viste hun til at «fuel cell» - teknologi også kunne tenkes å få en rolle. Samtidig anerkjente hun at annen null - og lavutslippdrivstoff var ønsket allokert til luftfarten, da alternativene her var færre. Til MEP Eickhouts SUV-kritikk viste hun til at det var del av dagens regelverk, og til at konsekvensanalysen som viste at denne utfordringen vill bli mindre i årene fremover. Til hans kommentar om lang levetid sa hun at medlemslandene sto fritt til å gjennomføre nasjonal støtteordninger for forsert utfasing av fossile biler, inkludert å bruke nasjonale EU-midler fra gjenoppretingsfondet til dette.

«Klar for 55»-lovpakken, inkludert forslag til reviderte CO2-standarder, vil nå bli diskutert på Miljøministermøte 6. oktober ca. kl. 11. Diskusjonen kan følges [her](#).

Kommisjonen



Kommisjonskollegiets tentative agenda fremover:

Merk:

- Meddelelse om energipriser, 5.10
- Meddelelse om Arktis, 13.10
- Kommisjonens arbeidsprogram for 2022, 19.10
- Forbedring av arbeidsvilkårene for plattformarbeidere, 8.12
- Ny «mobilitetspakke», med regelverksforslag på transport, 14.12

Kommisjonens pressemeldinger 39:

- Daily News 01 / 10 / 2021
- Space: New Joint Office to strengthen collaboration and modernise Galileo
- Commission Statement on consulting Member States on proposal on the future of the State aid Temporary Framework, 30.9
- Consumer protection: Airlines commit to timely reimbursement after flight cancellations, 30.9
Following dialogues with the Commission and national consumer protection authorities, 16 major airlines commit to better information and timely reimbursement of passengers in case of flight cancellations.
- Daily News 29 / 09 / 2021

State aid: Commission approves €1.2 million Romanian aid scheme for airlines starting regular international flights at Maramureş International Airport following the coronavirus outbreak

- [Daily News 28 / 09 / 2021](#)
Consumer Protection: Commission and national consumer protection authorities called upon Volkswagen to compensate European consumers

Nyheter fra DG MOVE:

- [Call for applications for the selection of members of the sub-group 3 "Forgiving roadsides and self explaining and self enforcing roads" under the Expert Group on Road Infrastructure Safety, 30.9](#)
- [Commissioner Valean: Vaccination campaigns for seafarers best way to show our appreciation, 30.9](#)
- [Defence Union: further progress made towards military mobility in the EU, 27.9](#)

Regelverkskomiteer, uke 40-41:

- [Roadworthiness Committee, 5.10](#)

Ekspertgrupper, uke 40-41:

- [Motor Vehicles working group, 7.10](#)

Konferanser på DG MOVEs hjemmeside:

Ingen konferanser.

Høring, konsultasjoner, veikart mv. på KOMs side «Have your say»:

- [Vehicle safety – revising the EU’s roadworthiness package, høringsfrist 1. november \(obs. ny!\)](#)
- [Rail transport – revision of State aid guidelines, frist 29. 10 \(obs. ny!\)](#)
- [Greener land transport – simplified state aid rules \(New Land Transport Enabling Regulation\), frist 29. 10 \(obs. ny!\)](#)
- [Road transport undertakings - common risk rating formula, høringsfrist 18.10](#)
- [Ship waste management – calculation method for on-board waste storage capacity, frist 15.10](#)
- [Plastic & other waste unintentionally fished from EU seas \(monitoring & reporting guidelines\), 15.10](#)

- [Ship waste management – risk-based mechanism for selecting ships for inspections](#), 15.10
- [Fees & charges payable to the EU Agency for Railways – updated rules](#), høringsfrist 30.9
- [Contingency plan for transport](#), frist 26.10
- [Monitoring CO2 emissions of heavy-duty vehicles – new requirement to report number of powered axles](#), frist 5.10
- [Checks on the transport of dangerous goods by road - uniform procedures](#), frist 14.10
- [CO2 emissions for cars and vans – revision of performance standards](#), 8.11
- [CO2 emissions from shipping – encouraging the use of low-carbon fuels](#), 8.11
- [Sustainable aviation fuels – ReFuelEU Aviation](#), 18.11
- [Low-emission vehicles – improving the EU’s refuelling/recharging infrastructure](#), 18.11
- [Sustainable transport – new urban mobility framework](#), frist 23.9

Rådet



[Det slovenske formannskapets hjemmeside:](#)

[Rådets pressemeldinger uke 39:](#)

Ingen pressemeldinger på samferdselsområdet.

Transportmøter:

- **Konkurranserådsmøtet 29.9**
Vedtatte a-punkter:
9. Council Decision on the conclusion of the Protocol (regular services) to the Agreement on the international occasional carriage of passengers by coach and bus (Interbus Agreement)
10. Conclusions on EU's air passenger rights during COVID-19 pandemic
...
30. ICAO High level conference on COVID-19 Establishment of the EU position

31. Council Decision on the EU position in the Regional Steering Committee of the Transport Community as regards establishing a Technical Committee on Waterborne Transport and Multimodality

32. Council Decision on the EU position at the 15th General Assembly 2021 of the Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail (OTIF)

...

35. Commission Delegated Regulation (EU) .../... of 23.6.2021 supplementing Regulation (EU) 2019/2144 of the European Parliament and of the Council by laying down detailed rules concerning the specific test procedures and technical requirements for the type-approval of motor vehicles with regard to their intelligent speed assistance systems and for the typeapproval of those systems as separate technical units and amending Annex II to that Regulation Delegated act - Intention not to raise objections

- **Miljøministermøte, 6.10**

Se utdrag:

«Fit for 55

The Council will hold an exchange of views on the **Fit for 55 package**, which was presented by the Commission in July. Ministers had a first exchange of views on the package during their **informal meeting** in Slovenia.

...

Ministers will discuss in particular:

revision of the **EU's emissions trading scheme**

revision of a regulation on binding annual greenhouse gas **emission reductions by Member States** from 2021 to 2030

...

revision of a regulation setting **CO₂ emission performance standards** for new passenger cars and for new light commercial vehicles

...»

- **Transportministermøte, 9.12**

Møter uke 40:

- **Coreper I, 8.10**

EU positions for international negotiations

- ICAO - EU Coordination for the 224th session of the ICAO Council (Montreal, 25 October - 12 November 2021) - Approval

- Transport Ministerial Declaration of the ICAO High Level Conference on COVID-19 (virtual, 12-22 October 2021) Approval

- **Working Party on Land Transport, 4.10**

1. Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2006/1/EC on the use of vehicles hired without drivers for the carriage of goods by road

- Working Party on Transport - Intermodal Questions and Networks, 5.10

I skrivende stund ingen agenda.

- Working Party on Shipping, 6.10

1. Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on the use of renewable and low-carbon fuels in maritime transport and amending Directive 2009/16/EC

- Working Party on Aviation, 7.10

1. SES 2+ package – Examination of compromise text proposals

2. International Aviation Net Zero Coalition initiative at COP26 – Information by the Commission



Europaparlamentet

- **Europaparlamentets (EP) neste plenumssesjon 4.-7.10. Agenda:**

- The protection of persons with disabilities through petitions: lessons learnt

Report: Alex Agius Saliba ([A9-0261/2021](#)). Report on the protection of persons with disabilities through petitions: lessons learnt [[2020/2209\(INI\)](#)]

- EU Road Safety Policy Framework 2021-2030 – Recommendations on next steps towards "Vision Zero"

Report: Elena Kountoura ([A9-0211/2021](#)). Report on the EU Road Safety Policy Framework 2021-2030 – Recommendations on next steps towards "Vision Zero". [[2021/2014\(INI\)](#)]

- The Arctic: opportunities, concerns and security challenges

Report: Anna Fotyga ([A9-0239/2021](#)). Report on the Arctic: opportunities, concerns and security challenges. [[2020/2112\(INI\)](#)]

- **Transportkomiteens neste møte, fellesmøte med spesialkomiteen for kunstig intelligens (AIDA), 11.10**

Pressemeldinger, studier, artikler mv.:



TRAN Newsletter
September II 2021.pdf

- TRANs nyhetsbrev for møtet 27. september finnes [her](#):

EU-domstolen

Ingen pressemeldinger på transport uke 39.

Annet

- T&Es [webinar](#) "How to tackle toxic pollution from cars and trucks with Euro 7 standards?", 20.10

Anneks: Rådsdokumenter på transport, kjøretøy og post publisert uke 39:

Transport - generelt

CM 4749 2021 INIT - NOTICE OF MEETING AND PROVISIONAL AGENDA30/09/2021

[Informal videoconference of the members of the Working Party on Aviation](#)

CM 4754 2021 INIT - NOTICE OF MEETING AND PROVISIONAL AGENDA30/09/2021

[Working Party on Shipping](#)

CM 4555 2021 REV 2 - NOTICE OF MEETING AND PROVISIONAL AGENDA29/09/2021

[Informal videoconference of the members of the Working Party on Aviation](#)

ST 10162 2020 ADD 10 - COVER NOTE29/09/2021

[Council Recommendation on the temporary restriction on non-essential travel into the EU and the possible lifting of such restriction - notification from Switzerland](#)

ST 10162 2020 ADD 11 - COVER NOTE29/09/2021

[Council Recommendation on the temporary restriction on non-essential travel into the EU and the possible lifting of such restriction - notification from Switzerland](#)

ST 10162 2020 ADD 12 - COVER NOTE29/09/2021

Council Recommendation on the temporary restriction on non-essential travel into the EU and the possible lifting of such restriction - notification from Switzerland

ST 12347 2021 INIT - COVER NOTE29/09/2021

COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT, THE COUNCIL, THE EUROPEAN ECONOMIC AND SOCIAL COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE REGIONS on European Missions

CM 4555 2021 REV 1 - NOTICE OF MEETING AND PROVISIONAL AGENDA28/09/2021

Informal videoconference of the members of the Working Party on Aviation

CM 4696 2021 REV 1 - NOTICE OF MEETING AND PROVISIONAL AGENDA28/09/2021

Informal videoconference of the members of the Working Party on Maritime Issues - Integrated Maritime Policy (IMP)

CM 4732 2021 INIT - NOTICE OF MEETING AND PROVISIONAL AGENDA28/09/2021

Informal Videoconference of the members of the Working Party on Land Transport (A.M. only)

CM 4696 2021 INIT - NOTICE OF MEETING AND PROVISIONAL AGENDA27/09/2021

Informal videoconference of the members of the Working Party on Maritime Issues - Integrated Maritime Policy (IMP)

CM 4712 2021 INIT - NOTICE OF MEETING AND PROVISIONAL AGENDA27/09/2021

Working Party on Transport - Intermodal Questions and Networks

ST 12276 2021 INIT - COVER NOTE27/09/2021

JOINT REPORT TO THE EUROPEAN PARLIAMENT AND THE COUNCIL on the implementation of the Action Plan on Military Mobility from October 2020 to September 2021

ST 9701 2021 REV 1 - DRAFT MINUTES27/09/2021

COUNCIL OF THE EUROPEAN UNION (Transport, Telecommunications and Energy)

CM 4695 2021 INIT - NOTICE OF MEETING AND PROVISIONAL AGENDA24/09/2021

Jurists/Linguists Group

Luftfart

ST 11163 2021 INIT - LEGISLATIVE ACTS AND OTHER INSTRUMENTS: CORRIGENDUM/RECTIFICATIF28/09/2021

Regulation (EU) No 376/2014 of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 on the reporting, analysis and follow-up of occurrences in civil aviation, amending Regulation (EU) No 996/2010 of the European Parliament and of the Council and repealing Directive 2003/42/EC of the European Parliament and of the Council and Commission Regulations (EC) No 1321/2007 and (EC) No 1330/2007

ST 11736 2021 INIT - OUTCOME OF PROCEEDINGS28/09/2021

European Court of Auditor Special report no 15/2021: Air passenger rights during the COVID-19 pandemic: Key rights not protected despite Commission efforts Council Conclusions (28 September 2021)

Skipsfart

ST 12102 2021 ADD 1 - 'I' ITEM NOTE29/09/2021

Submission by Member States and the Commission to the 77th session of the International Maritime Organization's Marine Environment Protection Committee commenting on document MEPC 77/7/xx on the Revision of the Initial IMO Greenhouse Gas Strategy and MEPC 77/7/3 concerning a Resolution on zero emissions no later than 2050 Commission statement

ST 12102 2021 INIT - 'I' ITEM NOTE27/09/2021

Submission by Member States and the Commission to the 77th session of the International Maritime Organization's Marine Environment Protection Committee commenting on document MEPC 77/7/xx on the Revision of the Initial IMO Greenhouse Gas Strategy and MEPC 77/7/3 concerning a Resolution on zero emissions no later than 2050 Endorsement

ST 10841 2021 INIT - LEGISLATIVE ACTS AND OTHER INSTRUMENTS: CORRIGENDUM/RECTIFICATIF24/09/2021

Directive 2008/56/EC of the European Parliament and of the Council of 17 June 2008 establishing a framework for community action in the field of marine environmental policy (Marine Strategy Framework Directive)

Kjøretøy – teknisk harmonisering

ST 11140 2021 INIT - LEGISLATIVE ACTS AND OTHER INSTRUMENTS: CORRIGENDUM/RECTIFICATIF27/09/2021

Regulation (EC) No 661/2009 of the European Parliament and of the Council of 13 July 2009 concerning type-approval requirements for the general safety of motor vehicles, their trailers and systems, components and separate technical units intended therefor

Post

Ingen dokumenter.

Mvh. Carsten Horn-Hanssen



Carsten Horn-Hanssen

Samferdselsråd / Counsellor for Transport and Communications

Norges delegasjon til EU – Mission of Norway to the EU

Mobile: +32 (0)494 538 851

Office: +32 (0)2 238 7444

[www](#) (NO) - [www](#) (EN) - [Facebook](#) - [Twitter](#) - [Instagram](#)