



Samferdselsnytt

Uke 41, 2021

Nyhetsbrev fra samferdselsråden ved Norges delegasjon til EU

EU. Samferdselssaker og -møter uke 41 og fremover

- Europaparlamentet vedtar resolusjon om trafikksikkerhet.
- Miljørådsmøtet drøfter “Klar for 55”-forslagene, bl.a. forslag til reviderte CO2-standarder for personbiler og varevogner.
- Det slovenske formannskapet presenterer kompromissforslag på forordning om infrastruktur om alternative drivstoff.
- Kommisjonen og EUs høyrepresentant for utenriks- og sikkerhetspolitikk presenterer meddelelse på Arktis.
- Kommisjonen presenterer meddelelse om de høye energiprisene.
- Ukraina og EU signerer luftfartsavtale.
- Flere nye transporthøringer fra Kommisjonen.

Trafikksikkerhet

MEP Kountouras (Vestre, Hellas) egeninitierte rapport på trafikksikkerhet ble vedtatt på Europaparlamentets (EP) plenumssesjon 5. oktober. Rapporten ble vedtatt med 615 stemmer for og 24 imot. Rapporten er EPs svar på Kommisjonens meddelelse fra 2019.

MEP Kountora presenterte rapporten på møtet. Hun åpnet med å konstatere at nesten 20 000 døde på europeiske veier i fjor. Det var uakseptabelt - men ikke uunngåelig. Hun ga støtte til nullvisjonen, som hun mente EU kunne nå i 2050. Hun understreket her tiltak, ikke minst på de kjente og store årsaksfaktorene som hastighet, alkohol og infrastruktur.

På hastighet fremhevet hun at Kommisjonen måtte utarbeide en anbefaling om å innføre en fartsgrense på 30 km/t i boligområder, på alkohol nulltoleranse for ruspåvirket kjøring og på infrastruktur en systematisk kartlegging av risiko. Hun etterlyste også et eget trafikksikkerhetsbyrå, med henvisning til at man allerede hadde slike byråer på luftfart, skipsfart og jernbane.

Den påfølgende meningsutvekslingen startet med at Kommisjon v/ kommissær Dalli (i transportkommissær Vălean fravær) ønsket rapporten velkommen. Hun takket også for EPs støtte til Kommisjonens trafikksikkerhetsarbeid. Hun understreket at nullvisjonen forutsatt samarbeid på alle nivåer og alle deler av samfunnet og at grønn og sikker transport måtte sees i sammenheng. Hun konstaterte at trafikksikkerhet hadde blitt mer og mer en urban utfordring. Dette ble eksemplifisert med at 70 % av alle drepte i trafikken nå var «myke» trafikanter i byområder.

Av kommende initiativ fra Kommisjonen fremhevet hun revisjon av førerkortdirektivet, direktivet om grensekryssende håndhevelse av trafikkovertrедelser og direktivet om periodisk teknisk kontroll av motorvogner og deres tilhengere. Hun sa i den sammenheng at Kommisjonen vurderte initiativ på alkohol og fart (les «30 km/t» - anbefaling i boligområder).

Hun informerte om at årets European Road Safety Award – arrangement 18. november og om det nye Horisont Europa – partnerskapet på kooperativ, tilkoblet og automatisert mobilitet (CCAM). Hun sa også at Kommisjonen hadde notert seg forslaget om et eget år for trafikksikkerhet og forslaget om å etablere et eget trafikksikkerhetsbyrå.

MEPene fremhevet bl.a. fartsgrenser, bedre nødtjenester – ikke minst i fjerntliggende områder, bærekraftig mobilitet, kjøretrening, tiltak mot km-juks, yrkessjåførers arbeidsvilkår og håndheving i sine innlegg. Hele seansen kan sees her (se fra 21:00:00).

Miljørådsmøtet

Flere av «Klar for 55»-lovforslagene ble diskutert på Miljørådsmøtet 5. oktober. Diskusjonen kan sees [her](#).

Et sentralt tema her var **forslag til reviderte CO2-standarder for personbiler og lette varevogner**, som i praksis vil innebære 2035 som utfasingsdato for salg av nye biler med forbrenningsmotorer. Østerrike, Sverige, Danmark, Nederland, Luxembourg og Finland ønsket alle å styrke forslaget. Belgia og Hellas fremsto som fornøyd med Kommisjonens forslag, mens Ungarn, Bulgaria og Tsjekia ga uttrykk for at forslaget var for ambisiøst. Frankrike ga også støtte til forslaget. På transportministtermøtet 3. juni, før forslaget var lagt fram, sa Frankrike at 2040 kunne være en utfasingsdato. Nå sa Frankrike «in due course».

Polen, Romania, Slovakia, Latvia, Malta, Frankrike, Irland, Ungarn, Luxembourg var blant landene som, i større eller mindre grad, hadde innvendinger mot forslaget til å etablere et eget **klimavotesystem for veitransporten**. Tyskland og de nordiske landene var, på den annen side, mer positive til forslaget. På revisjon av **klimavotesystemet for luftfarten**, nærmere bestemt utfasing av dagens frie kvoter frem til 2027, ga Sverige og Irland støttet en mer ambisiøs utfasing.

På møtet ble det også vedtatt rådskonklusjoner på FNs klimamøte i Glasgow (COP26) 31. oktober til 12. november. Rådskonklusjonene inneholder følgende punkt i relasjon til luftfart (og skipsfart):

«30. CALLS on all Member States under the International Civil Aviation Organisation (ICAO) and the International Maritime Organisation (IMO) to ensure that international aviation and maritime transport make a fair contribution towards achieving the goals of the Paris Agreement, in a way that does not prevent states from taking more ambitious action, ensures environmental integrity, avoids double counting, and does not lead to distortion of competition on routes or trades, whilst also CALLING on IMO and ICAO to continue reporting on their climate-related activities under the UNFCCC. ENCOURAGES in particular IMO to advance its work for the implementation of mid- and long-term measures, and ICAO to adopt an ambitious long-term goal for reducing emissions at the global level»

Alternativ drivstoffinfrastruktur

Forslag til forordning om infrastruktur for alternative drivstoff (AFIR), del av «Klar for 55»-lovpakken, var tema på uformelt transportministtermøte i Slovenia 23. september. AFIR-forslaget er også gjenstand for diskusjon i rådsarbeidsgruppen for transportsaker.

Det slovenske formannskapet, som har gitt uttrykk for at man vil prioritere arbeidet med forslaget, presenterte 6. oktober et første kompromissforslag. I media går det frem at dette forslaget begrenser seg til veg og lufthavninfrastruktur.

Sentrale endringer her skal være at man foreslår noe lengre tidsfrister, f. eks. utrulling av ladeinfrastruktur på TEN-T kjernenettet fra 2025 til 2026, at kravene og målene reduseres noe, f. eks. fra 60 til 100 km som minimumsavstand mellom ladestasjoner på TEN-T veiene og unntak for el-tilgang for flyplasser med mindre enn 10 000 kommersielle flybevegelser per år.

Arktis

Kommisjonen og EUs høyrepresentant for utenriks- og sikkerhetspolitikk presenterte ny meddelelse på Arktis 13. oktober. Den har tittelen «A stronger EU engagement for a peaceful, sustainable and prosperous Arctic». I [pressemeldingen](#) fremgår det at Arktis har en sentral strategisk betydning for EU, og at meddelelsen er EUs svar på utfordringene der. Transport er i begrenset grad omtalt i meddelelsen under overskriftene klimatiltak, forbindelser og beredskap.

På klimatiltak vises det til forslagene i «Klar for 55»-lovpakken og til Mobilitetsstrategien*, som Kommisjonen presenterte henholdsvis 14. juli og 9. desember i fjor. I meddelelsen fremgår det at EU vil «...lead the drive for Zero Emission and Zero Pollution shipping in the Arctic Ocean», inkludert arbeide for en rask og full implementering av FNs skipsfartsorganisasjons (IMO) forbud mot bruk av tungolje i arktisk skipsfart.

[*Selve Mobilitetsstrategien omtaler ikke Arktis. I strategiens [bakgrunnsdokument](#) pkt. 312 vises det imidlertid til forrige Arktis-melding fra 2016, se formuleringen: «...EU should contribute to international efforts to limit emissions of short-lived climate pollutants such as black carbon and methane that further accelerate climatic changes in the Arctic».]

På transportforbindelser fremgår det at EU vil «... improve transport connectivity through TEN-T corridor extensions». Meddelelsen utbroderer imidlertid ikke dette i særlig grad – utover å peke på at TEN-T havnene i Luleå, Kemi, Oulu, Narvik og Hammerfest er viktige for å koble sammen sjø- og landtransport. Videre at TEN-T korridorutvidelsen, sammen med finansieringsprogrammet Connecting Europe Facility 2021-2027, har til formål å fremme transport fra Arktis (og potensielt transport via Den nordlige sjørute til Asia). Revisjonen på retningslinjene for Det transeuropeiske transportnettverket (TEN-T) forventes presentert 14. desember i år.

Rettidig og effektivt søk- og redningsarbeid i Arktis understrekes som avgjørende pga. klima, vær og distanser. Her fremheves den nye gratisjenesten «[Return Link Service](#)» fra Galileo og

til EUs støtte til IMOs vedtatte sikkerhetsretningslinjer for fiske- og fritidsbåter i arktiske områder. Det varsles også om videre initiativ. Kommisjonens Common information sharing environment (CISE) – initiativ omtales imidlertid ikke.

Europaparlamentets resolusjon på Arktis 7. oktober er tidligere kort omtalt i Samferdselsnytt uke 38.

Energipriser

Kommisjonen presenterte en meddelelse om energi priser 13. oktober. Den har tittelen «Tackling rising energy prices: a toolbox for action and support», og er Kommisjonens svar på de høye energi prisene.

Meddelelsen inkluderer en «verktøykasse», som medlemslandene og EU kan benytte for å møte situasjonen nå og for å sikre seg bedre mot lignende situasjoner i fremtiden. Det skilles derfor mellom tiltak på kort og mellomlang sikt. På kort sikt fremheves bl.a. direkte støtte til strømforbrukere (bl.a. fra inntektene fra klimakvotesystemet), betalingsutsettelse, redusert strømgift, selskap- og industristøtte og på mellomlang sikt bl.a. investeringer i fornybar energi / økt fornybarandel, energieffektiviseringstiltak og utvikling av lagringskapasitet.

På transportområdet konstateres det kort at en «... increase in energy prices is also having a significant and immediate impact on the transport and mobility sector, resulting in higher costs for drivers, passengers and for freight transport users. ». Det er eneste transportomtale i meddelelsen. Det foreslås ingen særskilte tiltak for transportsektoren. De høye energi prisene vil bli tema på møtet i Det europeiske Råd 21.-22. oktober.

Luftfartsavtale Ukraina – EU

Kommisjonen skriver i pressemelding 12. oktober at man har signert en omfattende luftfartsavtale med Ukraina. Avtalen vil gi alle EU – operatører rett til å fly direkte fra enhver europeisk lufthavn til enhver lufthavn i Ukraina og motsatt. Avtalen vil integrere Ukraina i et større felleseuropeisk luftfartsmarked gjennom fjerning av dagens begrensninger og restriksjoner. I pressemeldingen står det også at Ukraina må tilpasse seg EUs luftfartsregler og -standarder på områder som sikkerhet, lufttrafikk, security, miljø, økonomi, konkurranse, forbrukerbeskyttelse og sosiale aspekter. Avtalen begynner å gjelde fra nå, selv om avtalen formelt nå må ratifiseres av avtalepartnerne.

Høringer

Kommisjonen har siden siste nyhetsbrev presentert seks nye høringer. Det innebærer at antallet pågående høringer er 19. Se nedenfor under «Kommisjonen ... Nye høringer».

Kommisjonen



Kommisjonskollegiets tentative agenda fremover:

Merk:

- Kommisjonens arbeidsprogram for 2022, 19.10
- Forbedring av arbeidsvilkårene for plattformarbeidere, 8.12
- Ny «mobilitetspakke» med regelverksforslag på transportområdet*, 14.12

*Revision of the Regulation on the trans-European transport network, revision of the Directive on Intelligent Transport Systems, New EU urban mobility framework, rail freight corridors initiative

Kommisjonens pressemeldinger -40-:

- Energy prices: Commission presents a toolbox of measures to tackle exceptional situation and its impacts, 13.10
- A stronger EU engagement for a greener, peaceful and prosperous Arctic, 13.10
- Commission to provide 60,000 rail passes to young Europeans, 11.10
The Commission will provide free travel rail passes to 60,000 Europeans aged from 18 to 20 years, thanks to DiscoverEU.

Nyheter fra DG MOVE:

- Aviation: EU and Ukraine sign milestone aviation agreement, 12.10.2021
- Public consultation launched for 'A Drone Strategy 2.0 for a smart and sustainable unmanned aircraft eco-system in Europe', 11.10
- Connecting Europe Express reaches final destination after 20,000km journey, 7.10

Regelverkskomiteer, uke 42-43:

- EASA-komiteen, 26.-27.10

Ekspertgrupper, uke 42-43:

- High Level Group on Road Safety, 19.10

- European Sustainable Shipping Forum - 7th meeting of the Sub-group on Waste from Ships, 22.10
- Commission expert group on aviation safety, 28.10

Høring, konsultasjoner, veikart mv. på KOMs side «Have your say»:

- Road traffic information services – revised specifications, høringsfrist 9. november (ny høring!)
- Vehicle safety – technical requirements & test procedures for EU type-approval of event data recorders (EDRs), frist 9.11 (ny høring!)
- A Drone strategy 2.0 for Europe to foster sustainable and smart mobility, frist 31.12 (ny høring!)
- Transport - infringements that may lead to a road transport operator's loss of good repute (updated list), 4.11 (ny høring!)
- Digital services integrating different transport modes, frist 2.11 (ny høring!)
- Heavy-duty vehicles – lighter reporting under Implementing Regulation (EU) 2019/1859, frist 3.11 (ny høring!)
- Vehicle safety – revising the EU's roadworthiness package, frist 1.11
- Rail transport – revision of State aid guidelines, 29. 10
- Greener land transport – simplified state aid rules (New Land Transport Enabling Regulation), frist 29. 10
- Road transport undertakings - common risk rating formula, høringsfrist 18.10
- Ship waste management – calculation method for on-board waste storage capacity, frist 15.10
- Plastic & other waste unintentionally fished from EU seas (monitoring & reporting guidelines), 15.10
- Ship waste management – risk-based mechanism for selecting ships for inspections, 15.10
- Contingency plan for transport, frist 26.10
- Checks on the transport of dangerous goods by road - uniform procedures, frist 14.10
- CO2 emissions for cars and vans – revision of performance standards, 8.11

- [CO2 emissions from shipping – encouraging the use of low-carbon fuels](#), 8.11
- [Sustainable aviation fuels – ReFuelEU Aviation](#), 18.11
- [Low-emission vehicles – improving the EU’s refuelling/recharging infrastructure](#), 18.11

Rådet



Det slovenske formannskapets hjemmeside:

- EIT Urban Mobility: [Together for more liveable urban spaces in Slovenia](#), 28.10

Rådets pressemeldinger uke -40-:

- [Council sets EU's position for COP26 climate summit](#), 6.10

Merk utdrag:

“30. CALLS on all Member States under the International Civil Aviation Organisation (ICAO) and the International Maritime Organisation (IMO) to ensure that international aviation and maritime transport make a fair contribution towards achieving the goals of the Paris Agreement, in a way that does not prevent states from taking more ambitious action, ensures environmental integrity, avoids double counting, and does not lead to distortion of competition on routes or trades, whilst also CALLING on IMO and ICAO to continue reporting on their climate-related activities under the UNFCCC. ENCOURAGES in particular IMO to advance its work for the implementation of mid- and long-term measures, and ICAO to adopt an ambitious long-term goal for reducing emissions at the global level”

- [Brdo Declaration, 6 October 2021](#)

The EU-Western Balkans summit took place in Brdo pri Kranju, Slovenia, on 6 October 2021. EU leaders agreed on the Brdo declaration, with which the Western Balkans partners have aligned themselves.

Merk utdrag:

“15. Sustainable transport is a cornerstone of the economic and social integration of the EU and the Western Balkans. It is a priority to further develop the transport connectivity - within the region and with the EU, to improve the efficiency and safety of transport services, and to achieve the objectives of green and sustainable mobility, particularly with regard to rail and inland waterways connectivity. In the context of sustainable connectivity, we welcome the

recently endorsed Transport Community Action Plans for rail, road, road safety, transport facilitation and waterborne transport.”

Transportmøter:

- **Transportministermøte, 9.12**

Møter uke 41:

- **Coreper I, 13.10**

I skrivende stund ingen transportsaker på agendaen.

- **Working Party on Land Transport, 11.10**

1. Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2006/1/EC on the use of vehicles hired without drivers for the carriage of goods by road

- **Working Party on Transport - Intermodal Questions and Networks, 12.10**

1. Proposal for a Regulation on the deployment of alternative fuels infrastructure, and repealing Directive 2014/94/EU

- **Working Party on Aviation, 14.10**

1. SES 2+ package – De-brief of the technical meeting with EP of 12/10/2021 – Examination of compromise text proposals by the EP

2. Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on ensuring a level playing field for sustainable air transport

3. Proposal for a Decision amending Directive 2003/87/EC as regards the notification of offsetting in respect of a global market-based measure for aircraft operators based in the Union – Examination of the Presidency compromise text

- **Working Party on Shipping, 15.10**

1. Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on the use of renewable and low-carbon fuels in maritime transport and amending Directive 2009/16/EC

- **Working Party on Transport - Intermodal Questions and Networks, 15.10**

1. Galileo * - Update from the Commission on the extension of EU/US agreement

2. Proposal for a Regulation on the deployment of alternative fuels infrastructure, and repealing Directive 2014/94/EU - Examination of the Presidency compromise

Europaparlamentet



- Europaparlamentets (EP) neste plenumsesjon 18.-21. oktober :

Utdrag agenda:

- Commission Work Programme 2022

Commission statement

[2021/2887(RSP)]

- Joint Undertakings under Horizon Europe

Report: Maria da Graça Carvalho (A9-0246/2021)

Report on the proposal for a Council regulation establishing the Joint Undertakings under Horizon Europe

[COM(2021)0087 - C9-0166/2021 - 2021/0048(NLE)]

Committee on Industry, Research and Energy

- Climate, Energy and Environmental State aid guidelines (“CEEAG”)

Council and Commission statements

[2021/2923(RSP)]

- The Right to a Healthy Environment

Council and Commission statements

[2021/2924(RSP)]

- An EU strategy to reduce methane emissions

Report: Maria Spyrali (A9-0277/2021)

Report on an EU strategy to reduce methane emissions

[2021/2006(INI)]

Committee on the Environment, Public Health and Food Safety

- Insurance of motor vehicles

Report: Dita Charanzová (A8-0035/2019)

Report on the proposal for a directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2009/103/EC of the European Parliament and the Council of 16 September 2009 relating to insurance against civil liability in respect of the use of motor vehicles, and the enforcement of the obligation to ensure against such liability

[COM(2018)0336 - C8-0211/2018 - 2018/0168(COD)]

Committee on the Internal Market and Consumer Protection

Neste TRAN-møte 27.10

Agenda foreligger ikke i skrivende stund.

Sentral sak blir imidlertid høringen: “Impact of the Belt and Road initiative (BRI) on modal shift and European Economic Exchanges” kl 9.00 - 11.00 - inkludert temaet “The maritime component of BRI: Chinese investment in European ports”.

EU-domstolen

Ingen pressemeldinger på transport uke 40 og 41.

6. oktober ble det imidlertid kjent at Domstolen opprettholdt Rettens avgjørelse om å delvis annullere Kommisjonens godkjenning av 7,4 mrd. euro i støtte til Fehmarnbelt – tunnelen mellom Tyskland og Danmark. Det var tre fergeselskap som protesterte på den opprinnelige godkjenningen fra Kommisjonen. Domstolens avgjørelse finnes [her](#).

Annet

- CER. [Position Paper](#) “Ticketing Roadmap”, 20.9
- T&Es [studie](#) “Europe’s policymakers lag behind truckmakers on CO2 emissions”

Mvh. Carsten Horn-Hanssen



Carsten Horn-Hanssen

Samferdselsråd / Counsellor for Transport and Communications

Norges delegasjon til EU – Mission of Norway to the EU

Mobile: +32 (0)494 538 851

Office: +32 (0)2 238 7444

[www](#) (NO) - [www](#) (EN) - [Facebook](#) - [Twitter](#) - [Instagram](#)