



Samferdselsnytt

Uke 46-47, 2021

Nyhetsbrev fra samferdselsråden ved Norges delegasjon til EU

EU. Samferdselssaker og -møter uke 46-47 og fremover

- **Kommisjonen foreslår å svarteliste transportoperatører involvert i smugling og menneskehandel.**
- **EUs transportministre blir presentert framdriftsrapporter på transportforslagene i «Klar for 55»-lovpakken på møtet 9. desember.**
- **Liten fremdrift i andre trilogforhandling på Single European Sky II – forslaget.**
- **EU markerer minnedagen for trafikkofre 21. oktober.**
- **TEN-T - koordinator for Skandinavia – Middelhavskorridoren (ScanMed) orienterer Europaparlamentets Transportkomite.**

Svartelisting av transportører

Kommisjonen presenterte i dag 23. november forslag om å svarteliste transportoperatører involvert i smugling og menneskehandel. I Kommisjonens [pressemelding](#), med lenke til forslaget, fremgår det at forslaget må sees i lys av situasjonen på EUs yttergrense mot Hviterussland, inkludert beslutningen på EUs utenriksministermøte 15. november om å utvide EUs sanksjonsregime overfor Hviterussland.

Forslaget vil gi EU et grunnlag for å stoppe transportoperatører involvert i «... smuggling or trafficking of people into the European Union». Tiltak som nevnes er begrenset eller forbudt

mot å utøve transport i EU, suspensjon av lisenser eller autorisasjoner eller retten til å fylle drivstoff eller vedlikehold innen EU, forbud mot transitt eller overflyging, tekniske stopp eller anløp i EU-havner. Forslaget retter seg mot transportoperatører, uavhengig av transportform. Forslaget følger således også opp den tidligere utestengelsen av det hviterussiske flyselskapet Belavia fra EU og Kommisjonens oppfordringer de siste ukene overfor utenlandske flyselskaper om å stoppe flyginger på Hviterussland.

Transportkommissær Vălean siteres slik i pressemeldingen: «The strong and immediate cooperation we witnessed from the global aviation community in the past weeks shows it is essential to involve transport operators closely in preventing and combatting this new form of hybrid threat. Our new proposal on measures to target transport operators that facilitate or engage in smuggling will give us a powerful tool to take action where operators seek to benefit from the exploitation of people».

Forslaget går nå til behandling i Rådet og Europaparlamentet. Prosessen her er i skrivende stund ikke klar. Kommisjonen foreslår imidlertid at forslaget bør unntas den vanlige åtte ukers konsultasjonsperioden med nasjonale parlamenter. Videre foreslås det at regelverket trer i kraft dagen etter publisering i EUs Official Journal. Lenke til Kommisjonens spørsmål og svarsider følger [her](#).

Transportforslag i «Klar for 55»-lovpakken

I [Samferdselsnytt uke 45/2021](#) ble det informert om at transportforslagene i «Klar for 55»-lovpakken ville bli diskutert i COREPER 12. november. Et diskusjonspunkt her var hvordan forslag til forordning om infrastruktur for alternative drivstoff i transporten (AFIR) og ReFuel Aviation-forslaget skulle behandles på kommende transportministermøte (TTE) 9. desember.

Det er nå klart at transportministrene vil bli presentert framdriftsrapporter på behandling av forslagene i rådsarbeidsgruppene. I etterkant av presentasjonene legges det opp til diskusjon. Transportministrene vil, med andre ord, ikke vedta rådsposisjoner på forslagene nå.

På de tre transportforslagene er det utarbeidet statusdokumenter. Disse dokumentene inneholder spørsmål for å strukturere diskusjonen på møtet.

Statusdokumentet på AFIR-forslaget følger [her](#). Det fremgår av dokumentet at det slovenske formannskapet (FSK) mener det bl.a. er behov for ytterligere vurdering rundt krav til utrulling av slik infrastruktur i lys av geografiske forhold og trafikk tetthet, selve måltallene for slik infrastruktur og krav til betalingsløsninger. FSKs spørsmål knytter seg til infrastruktur for alternativt drivstoff for tyngre kjøretøy, som oppfattes å ha størst politisk fokus.

Statusdokumentet på ReFuelEU Aviation-forslaget følger [her](#). I dokumentet fremheves bl.a. støtte til en «opt-in»-klausul, slik at landene kan velge også å inkludere mindre lufthavner. Det fremgår for øvrig av dokumentet at det er ulike syn i Rådet på «... the level and timing of the mandates introduced in this Regulation» og på definisjonen av bærekraftig drivstoff.

Statusdokumentet på FuelEU Maritime-forslaget følger for øvrig [her](#).

De tre forslagene (AFIR, ReFuelEU Aviation og FuelEU Maritime) står også på agendaen for møte i **Europaparlamentets Transportkomite (TRAN) 1. desember**. Diskusjonen her vil bli innledet med en meningsutveksling mellom visepresident Timmermans på «Klar for 55»-pakken. Deretter vil de saksansvarlige for AFIR-, ReFuelEU- og FuelEU-forslagene, hhv. MEP Ismail Ertug (S&D, Tyskland), MEP Søren Gade (Renew, Danmark) og MEP Jörgen Warborn (EPP, Sverige), gjennomføre en første meningsutveksling på forslagene. Denne diskusjonen kan følges [her](#).

På forrige møte i TRAN presenterte for øvrig konsulentfirmaet CE Delft sin [studie](#) om infrastruktur for alternativt drivstoff for tynge kjøretøy. Studien understreker bl.a. behov for offentlig tilgjengelige hurtigludere for tynge kjøretøy og kapasitet i nettet. Presentasjonen kan sees [her](#) fra 13:51:00.

Avslutningsvis vises det til at Kommisjon nylig har åpnet for innspill på forslaget om en **kalkulator for utregning av klimagassutslipp fra transporten**. Se: [Count your transport emissions – ‘CountEmissions EU’](#). Kommisjonen mener et slikt felles rammeverk for harmonisert måling av utslipp vil gi tjenesteyterne bedre oversikt over sine utslipp og brukerne mulighet til å ta mer bærekraftige transportvalg. Initiativet var omtalt i Mobilitetsstrategien fra i fjor, og varslet som et forslag i Kommisjonens arbeidsprogram for 2022. Frist for innspill er 17. desember.

Single European Sky

EU-kommisjonen la fram forslag til nytt regelverk for gjennomføring av det felleseuropeiske luftrom (SES II) 22. september 2020. En oversikt over forslaget finnes [her](#).

Representanter for Europaparlamentet, Rådet og Kommisjonen møttes for sin andre runde med formelle trilogforhandlinger 22. november. I henhold til media skal sentrale spørsmål i denne runden ha knyttet seg til bl.a. medlemslandenes suverenitet over eget luftrom og nettverksforvalterens rolle. Europaparlamentet og Rådet oppfattes å stå langt fra hverandre på flere sentrale elementer i forslaget, inkludert nevnte temaer. Derfor var det kanskje ikke overraskende at det 23. november ble rapportert om lite fremdrift i forhandlingene.

COREPER og TRAN-komiteen vil nå bli orientert om forhandlingene henholdsvis 24. november og 2. desember. Sistnevnte orientering kan sees [her](#). Nå går forhandlingene tilbake til tekniske møter før nytt formelt forhandlingsmøte. Det er usikkert om et nytt formelt forhandlingsmøte vil bli arrangert før Frankrike tar over rådsformannskapet.

Minnedagen for trafikkofer

Årets [minnedag for trafikkofer](#) fant sted søndag 21. november. I forkant hadde Kommisjonen [publisert](#) en oversikt over årets fem vinnere av «[Excellence in Road Safety Awards](#)» for bidrag til trafikksikkerhet i Europa og trafikksikkerhetsstatistikk for 2020.

Trafikkstatistikken viser at ca. 18 800 personer ble drept i trafikken i EU i 2020. Det er 4000 færre enn i 2019. Nedgangen på 17 % tilskrives hovedsakelig covid-19 pandemien. Den prosentvise nedgangen fra 2010 til 2020 var på - 36%.

I Kommisjonens [pressemelding](#) 18. november konstateres det at EU ikke har nådd sin målsetningen om en 50 % reduksjon i antall drepte i tiårsperioden, og at økt innsats må til for å nå nullvisjonsmålet i 2050. På landnivå følger det av statistikken at Hellas og Norge har hatt en reduksjon på 54 % i tiårsperioden. Åtte andre europeiske land har også hatt en reduksjon på over 40 %. Landrapporter på EU-/EØS-landene kan finnes [her](#).

Orientering om ScanMed - korridoren

TEN-T koordinator Pat Cox ga en status på ScanMed – korridoren. Han tok utgangspunkt i den fjerde [arbeidsplan](#) for korridoren (september 2020). Totalt 903 infrastrukturprosjekter på totalt 217 mrd. euro var identifisert i korridoren. Av disse er 244 prosjekter ferdige. Han gikk så inn på større enkeltprosjekter i korridoren, som Femern Bælt – forbindelsen (nå påbegynt) og Brenner Base – tunnelen (nå forsinket av flere årsaker). Han fremhevet også Italia, som sto i en positiv særstilling hva gjaldt allokering av midler fra EUs gjenoppbyggingsfond til jernbane (stikkord: infrastrukturinvesteringer, inkl. på signalanlegget ERTMS). Han avrundet med å orientere om TEN – T koordinatorenes innspill til Kommisjonen i forbindelse med den kommende TEN-T revisjon forventet 14. desember. Innspillet knyttet seg til fem stikkord: 1) Renere transport, inkludert klimanøytralitet i 2050, 2) effektiv og sømløs transport, bl.a. gjennom å fjerne ineffektive nasjonale bestemmelser som reduserte grensekryssende trafikk og -tjenester, 3) robusthet, 4) forutberegnelighet knyttet til standarder og 5) fremme av multimodalitet i korridorene.

I lys av spørsmål fra TRAN-komiteen avrundet han seansen med bl.a. å gi støtte til å integrere jernbanefraktkorridorene med dagens TEN – T kjernenettverk (der også ScanMed-korridoren inngår), som forventes å bli et sentralt element i kommende TEN-T revisjon. Han begrunnet dette med å vise til at fokuset henholdsvis var på operasjonelle forhold og på

infrastrukturutvikling. Et felles fokus var etter hans mening en god løsning. Han sa også at man måtte presse mest mulig ut av jernbanepakke 4 for å oppnå TEN-T målsetningene. Han fremhevet samarbeid landene imellom og ga uttrykk for at man hadde hatt for mye «jernbanenasjonalisme», i form av egne nasjonale løsninger mv, tidligere. Det var imidlertid positivt at nasjonale transportplaner i økende grad ble avstemt med også TEN-T – satsingen. I den forbindelse fremhevet han Sveriges transportplan. Han understreket også at TEN-T tidsfristene var viktige, og at man måtte fastholde fristene til tross for enkelte forventede forsinkelser. Han la her også til at det var viktig å være oppmerksom på at enkelte forsinkelser skyldtes forhold utenfor medlemslandenes kontroll. I lys av kommende revisjon av TEN-T forordningen oppfordret han Europaparlamentet om å ha fokus på Europas interesser som sådan, og å opptre som «Green Deal warriors». Presentasjonen kan sees [her](#) fra 14:14:00

Kommisjonen



Kommisjonskollegiets tentative agenda fremover:

Merk:

- Global Gateway-initiative (connectivity), 2.12
- Forbedring av arbeidsvilkårene for plattformarbeidere, 8.12
- «Efficient and green mobility package», 14.12
 - Revision of the Regulation on the trans-European transport network, including the alignment of rail freight corridors
 - Revision of the Directive on Intelligent Transport Systems
 - New EU urban mobility framework
 - Action plan to boost long-distance and cross-border passenger rail

Kommisjonens pressemeldinger -46-:

- EU proposes blacklisting of transport operators involved in facilitating the smuggling or trafficking of people, 23.11
- Questions and answers on proposals to blacklist transport operators involved in facilitating the smuggling or trafficking of people, 23.11
- European Globalisation Adjustment Fund: €3.7 million to support almost 300 dismissed Airbus workers in France, 19.11
- Aviation: EU and Armenia sign aviation agreement, 15.11

- [Questions and answers: EU and Armenia sign a Common Aviation Area Agreement](#), 15.11
- [Commission adopts contingency plan for food supply and food security in times of crisis](#), 12.11
- [October infringements package: key decisions](#), 12.11

Nyheter fra DG MOVE:

- [Deadline extended: Call for applications for the selection of members of the sub-group 3 "Forgiving roadsides and self explaining and self enforcing roads"](#), 19.11
- [Road safety: European Commission rewards effective initiatives and publishes 2020 figures on road fatalities](#), 18.11
- [Call for experts to assess Connecting Europe Facility proposals](#), 17.11

Regelverkskomiteer, uke 47-48:

- [Driving Licences Committee](#), 26.11
- [80th Single Sky Committee](#), 30.11-1.12

Ekspertgrupper, uke 47-48:

- Sustainable Transport Forum Plenary meeting, 25.11

Høring, konsultasjoner, veikart mv. på KOMs side «Have your say»:

- [Bus and coach drivers – EU rules on driving and rest times](#), høringsfrist 15.2.22 (obs ny!)
- [Count your transport emissions – ‘CountEmissions EU’](#), frist 17.12 (obs ny!)
- [Revision of the Air Services Regulation](#), frist 6.12
- [Civil liability – adapting liability rules to the digital age and artificial intelligence](#), 10.1.22
- [A Drone strategy 2.0 for Europe to foster sustainable and smart mobility](#), frist 31.12

Rådet



[Det slovenske formannskapets hjemmeside:](#)

[Rådets pressemeldinger uke -46-:](#)

Ingen pressemeldinger.

[Transportministermøter:](#)

- [Transportministermøte, 9.12](#)

[Møter uke 47:](#)

- [Coreper I, 24.11](#)

Utdrag agenda:

Transport, Telecommunications and Energy

56. Meeting of the Council (Transport, Telecommunications and Energy) on 9 December 2021:

- Overview of the Fit for 55 package. Progress report
- Regulation on sustainable air transport (ReFuelEU Aviation) Progress report / Policy debate
- Regulation on the deployment of alternative fuels infrastructure, and repealing Directive 2014/94/EU (AFIR) Progress report / Policy debate
- Regulation on the use of renewable and low-carbon fuels in maritime transport. Progress report/ Policy debate

Transport

57. Single European Sky 2 + Regulation on the implementation of the Single European Sky (recast).
Presidency debriefing on the outcome of the trilogue

EU positions for international negotiations

Council Decision on the EU position within the Joint Committee established by the Agreement on civil aviation safety between the EU and Chin. Adoption

- [Working Party on Transport - Intermodal Questions and Networks, 22.11](#)
Saker:
 1. EU-Western Balkans Transport Community a) Proposal for a COUNCIL DECISION on the position to be taken on behalf of the European Union within the Regional Steering Committee of the Transport Community as regards the adoption of the budget of the Transport Community for 2022 – Continuation of the examination b) Coordination in preparation of the meeting of the Regional Steering Committee on 16 December 2021
 2. Sustainable transport connections between the EU and Central Asia – Information from the Commission on a study in preparation
 3. Covid-19 contingency plan for transport – Information from the Commission
- [Working Party on Aviation, 25.11](#)
Sak:

1. SES 2+ package – Debrief of the 2nd trilogue with EP – Examination of EP proposals on Chapters I and II and article 6
- Working Party on Transport - Intermodal Questions and Networks, 26.11
Pt. ingen agenda.



Europaparlamentet

Europaparlamentets plenumssesjon, 22.-25.11

Transportsaker:

- Resolusjon om sikre parkeringsplasser for lastebiler i EU.
- Uttalelse fra Kommisjonen om opphopning av varer i internasjonale havner og hvilke konsekvenser økte transportkostnader for EU.

Transportkomiteens møte, 1.-2.12

Sentrale saker:

6. Exchange of views with Frans Timmermans, Executive Vice-President of the European Commission, on the "Fit for 55" package.
7. Deployment of alternative fuels infrastructure, and repealing Directive 2014/94/EU of the European Parliament and of the Council. Rapporteur: Ismail Ertug (S&D) Responsible: TRAN
Opinions: ENVI, ITRE, REGI • Exchange of views 1 December 2021
9. EC-US air transport agreement. Rapporteur: Maria Grapini (S&D) Responsible: TRAN.
Adoption of draft report
10. Ensuring a level playing field for sustainable air transport. Rapporteur: Søren Gade (Renew)
Responsible: TRAN*. Opinions: ENVI*, ITRE*. Exchange of views
11. The use of renewable and low-carbon fuels in maritime transport and amending Directive 2009/16/EC. Rapporteur: Jörgen Warborn (EPP) Responsible: TRAN*. Opinions: ENVI*, ITRE*.
Presentation by the Commission
...
13. Delegated act on EU standards for safe and secure truck parking areas
14. Charging of heavy goods vehicles for the use of certain infrastructures. Rapporteur:
Giuseppe Ferrandino (S&D). Consideration of draft recommendation for second reading.
Deadline for tabling amendments: 9 December 2021, 12.00

15. Implementation of the Single European Sky. Rapporteur: Marian-Jean Marinescu (EPP)
Responsible: TRAN. Opinions: JURI (AR). Reporting back to committee on the negotiations
(Rule 74(3))

16. Amending Regulation (EU) 2018/1139 as regards the capacity of the European Union
Aviation Safety Agency to act as Performance Review Body of the Single European Sky.
Rapporteur: Bogusław Liberadzki (S&D). Responsible: TRAN. Reporting back to committee on
the negotiations (Rule 74(3))

TRAN-komiteens nyhetsbrev fra oktober kan finnes [her](#).

Annet

- T&Es [rapport](#) “The electric car boom is at risk”, 15.11

Med vennlig hilsen,
Carsten Horn-Hanssen



Carsten Horn-Hanssen

Samferdselsråd / Counsellor for Transport and Communications

Norges delegasjon til EU – Mission of Norway to the EU

Mobile: +32 (0)494 538 851

Office: +32 (0)2 238 7444

[www](#) (NO) - [www](#) (EN) - [Facebook](#) - [Twitter](#) - [Instagram](#)