



Samferdselsnytt

Uke 17, 2021

Nyhetsbrev fra samferdselsråd ved Norges delegasjon til EU

EU. Samferdselssaker og -møter uke 17/2021

- Kommissjonen sier at et forslag om et eget klimakvotesystem for veitransporten blir del av «Klar for 55»-lovpakken.
- Kommissjonen presenterer delegert rettsakt til klassifiseringsforordningen for bærekraftig økonomisk aktivitet, inkludert transport- og transportinfrastruktur.
- Kommissjonen presenterer veikart for revisjon av førerkortdirektivet.
- Kommissjonen presenterer nytt regelverk for operasjon av droner.
- Europaparlamentets og Rådets sentrale transportsaker denne uken.

Et eget klimakvotesystem for veitransport

Kommisjonspresident von der Leyen gjentok i sin [tale](#) i forbindelse med «Earth Day» 22. april at «... my Commission will table proposals to make Europe 'Fit for 55'. We will make emission trading work – not only for energy generation and industry – but also for transport and for buildings. Carbon must have its price – because nature cannot pay the price any longer».

Et eget klimakvotesystem for veitransporten følger opp kommisjonspresidentens prioriteringer fra [Agenda for Europa](#) (2018). Kommissjonen signaliserte også i forrige uke at et slikt forslag ville rette seg mot drivstoffleverandørene. Andre elementer i det kommende forslaget er ikke kjent. «Fit for 55»- eller «Klar for 55»-pakken forventes presentert i juni.

Det knytter seg spenning til hvordan et slikt forslag vil henge sammen med andre forslag varslet i «Klar for 55»-pakken, som f. eks. revisjon av CO₂-standardene og energiskattedirektivet. Europaparlamentet og Rådet forhandler nå også om et kompromiss på det såkalte Eurovignette-direktivet, om avgifter for bruk av vei. Et sentralt diskusjonspunkt i disse forhandlingene er CO₂-differensiering av slike avgifter. Forholdet mellom et eget EU ETS – system på veitransporten og et eventuelt revidert direktiv vil derfor også bli interessant.

Delegert rettsakt til klassifiseringsforordningen

Kommisjonen la frem delegert rettsakt til klassifiseringsforordningen fra 2020 21. april. Den inneholder de detaljerte klassifiseringskriteriene for når ulike næringssektorer skal kunne regnes som bærekraftige i finansieringssammenheng. Den delegerte rettsakten må nå godkjennes av Europaparlamentet og Rådet.

Transport- og transportinfrastruktur omfattes av delegert rettsakt, med unntak av luftfart. Lufthavninfrastruktur er, på den annen side, inkludert. Kort sagt vil all transport som skjer uten CO₂-utslipp («tailpipe») anses som bærekraftig aktivitet, som fremt man ikke transporterer fossilt drivstoff. Enkelte unntak er gjort for busser, lastebiler og skip, som omfattes til tross for CO₂-utslipp. Kriteriene for alle sektorer skal oppdateres jevnlig. Unntaket for busser med seneste EURO VI-standard vil gjelde frem til utgangen av 2025. For maritim transport, som fikk kriterier svært sent i prosessen, er det også presisert at man må revurdere kriteriene innen samme tidspunkt.

Kommisjonens delegerte rettsakt omtaler transport i fortalens punkt 33-35. Her vises det til at transporten står for en tredjedel av energiforbruket og for 23 % av klimagassutslippet i EU. Kriteriene fokuserer derfor på de store utslippskildene innen sektoren, inkludert et skifte til transportformer med mindre (eller null utslipp) og infrastruktur for ren mobilitet. Det vises her særskilt til milepælene i Mobilitetsstrategien 9. desember 2020 om nullutslippskip og -fly innen hhv. 2030 og 2035.

Hva gjelder skipsfart spesielt presiseres det som forventet at denne bør anses som en «transitional economic activity» iht. art 10 (2) i klassifiseringsforordningen. Skipsfart kom sent inn i klassifiseringsforordningen, og arbeid med kriterier ble først satt i gang av DG MOVE sommeren 2020. Den europeiske skipsrederforeningens syn på rettsakten kan finnes her.

Hva gjelder luftfart varsles det behov for vurdering av luftfarten, og «... where appropriate, to establish relevant technical screening criteria». Den europeiske flyorganisasjonens Airlines for Europe (A4E) siste kommentar knyttet til det at luftfarten *ikke* omfattes kan finnes her. I kommentaren fremheves det at klimainvesteringer, identifisert i Destination 2050, som kan karakteriseres som den europeiske luftfartsindustriens store satsing for en mer bærekraftig luftfart, burde ha blitt anerkjent som en «transitional economic activity» (slik som skipsfarten).

Nytt droneregelverk

Kommisjonen presenterte tre regelverk om bruk av droner 22. april. De tre regelsettene har fått samlebetegnelsen «U-space»-pakken, som henviser til det felles luftrommet for både droner og bemannede luftfartøy. Regelverkspakken vil bl.a. åpne for mer komplekse og lengre droneoperasjoner og etablerer og eller harmoniserer vilkårene for slike operasjoner.

Bestemmelsene vil være virksomme fra 26. januar 2023. EUs luftfartsbyrå EASA arbeider nå med de tekniske spesifikasjonene til regelverk. Se Kommisjonens pressemelding med nærmere informasjon om «U-space»-pakken [her](#).

Veikart for revisjon av førerkortdirektivet

Kommisjonen presenterte 23. april et såkalt veikart for revisjon av førerkortdirektivet med høringsfrist 21. mai. I det kortfattede bakgrunnsnotatet fremgår det at initiativet er ment å møte fem sentrale utfordringer: 1) Redusere antallet dødsfall og alvorlige skadde pga. farlig oppførsel i trafikken og 2) pga. manglende kunnskaper og medisinsk skikkethet, 3) Anerkjennelse av digitale førerkort, 4) Gjenstående barrierer for å få eller beholde førerkort og 5) Sub-optimal bruk av teknologi.

Pågående transportsaker i Rådet og Europaparlamentet (EP)

Forslag til endring av forordning (EF) 715/2007 om typegodkjenning av kjøretøy vedr. utslipp fra lette kjøretøy (Euro 5 og 6) sto på agendaen for COREPER I-møtet 21. april. Iht. media besluttet man på møtet at man *ikke* ville imøtekomme Europaparlamentets krav om å sette en sluttdato for tillatte avvik mellom NOx-utslippstester i laboratorium og tester under virkelige forhold (real driving emission – RDE). Dette fordi man frykter at RDE-testene også fremover vil være mer unøyaktige enn laboratoriumstester. EPs forslag til sluttdato er september 2022 og avviker i tråd med siste forskningsrapport fra Joint Research Center.

Saken har vært gjenstand for tre forhandlingsmøter mellom EP og Rådet i fjor, uten at man har lyktes med å nå enighet i saken. Lovforslaget må sees i lys av den såkalte «Dieselgate»-skandalen samt generaladvokatens og EU-rettens avgjørelser om at det opprinnelige regelverket skulle vært forelagt for EP. Saken fortsetter nå videre på teknisk nivå mellom EP og Rådet. En nærmere orientering om saken kan finnes [her](#).

I rådsarbeidsgruppene på transport denne uken vil man bl.a. diskutere videre posisjonen til tredje forhandlingsmøte med EP på revisjon av Eurovignette-direktivet, bli presentert utkast til rådskonklusjoner på jernbane (som må sees som en oppfølging av det uformelle transportministermøtet på jernbane 30. mars) og drøfte rådskonklusjoner på den nye mobilitetsstrategien (presentert 9. desember 2020). Videre vil man drøfte videre kompromisstekstene på Single European Sky II+ og forslag til rådsbeslutning om signering av luftfartsavtaler med Armenia, Qatar, Tunisia og Ukraina.

Det er pt. ikke kjent når tredje forhandlingsmøte med EP på revisjon av Eurovignette-direktivet vil finne sted. Den europeiske bilprodusentorganisasjonen ACEA [oppfordret](#) 21. april Det portugisiske formannskapet, Europaparlamentet og Rådet om å nå enighet før 1. juli. I ACEAs brev understrekes det bl.a. at: “A swift and successful market uptake of low- and

zero-emission heavy-duty vehicles will heavily depend on the provisions of this agreement and their implementation by Member States”.

I Samferdselsnytt i uke 16, 2021 ble det informert om de to transportsakene på agendaen til plenumssesjon 26.-29. april; Avstemming på den egeninitierte rapporten fra EP om en mer effektiv og ren maritim transport og på forliket med Rådet på revisjon av regelverket for jernbanepassasjerers rettigheter. På den endelige agendaen har det kommet til en ytterligere transportsak: Avstemming på den egeninitierte rapporten fra EP på gjennomføringen av kjøretøykontrollpakken. Rapporten er tidligere vedtatt med 48 stemmer for og 1 imot i EPs Transportkomite (TRAN). Rapporten inneholder flere anbefalinger, bl.a. økt samarbeid mellom landene for utveksling av informasjon om kjøretøy med større og farlige mangler, jf. formuleringen: “It has also been revealed that, although it is not mandatory, some Member States keep electronic record of vehicles found with major or dangerous deficiencies detected during roadside inspections. The use of such electronic records will facilitate the obligation of electronic notification for vehicles with major or dangerous deficiencies set out in the implementing act. It should be noted that currently the notification of these vehicles to national contact points is missing in almost all Member States. In this respect, The Rapporteur is of the opinion that co-operation between Member States should be improved and should continue to be promoted in favour of information exchange, international availability of mutual support and transparency, as well as the implementation and development of Europe- wide electronic tools for easing such actions of collaboration.”.

Kommisjonen



Kommisjonskollegiets agenda:

Utdrag fra “Possible items for College agendas 27 April 2021 – 26 May 2021”:

- Communication on zero-pollution for water, air and soil, 17.-20.5
- Communication on a new approach for a sustainable blue economy in the EU, 17.-20.5 (European Maritime Day, 20.-21.5)

Kommisjonens ukeprogram uke 17:

- Ms Adina Vălean participates via videoconference at the ZEV (Zero Emission Vehicle) Transition Council Meeting.

Kommisjonens pressemeldinger uke 16:

- State aid: Commission approves €462 million Portuguese support to compensate TAP for damage suffered due to coronavirus outbreak, 23.4
- Daily News 22 / 04 / 2021:
 - Further crucial step for the Digital Green Certificate: Member States agree on technical specifications*
 - Drones: Commission adopts new rules and conditions for safe, secure and green drone operations
- Sustainable Finance and EU Taxonomy: Commission takes further steps to channel money towards sustainable activities, 21.4
- Daily News 20 / 04 / 2021:
 - Sécurité routière : 4 000 tués en moins sur les routes de l'UE en 2020, le taux de mortalité tombant à un niveau historiquement bas
 - Bilbao, Grenoble, Lilienthal, and Mönchengladbach win European sustainable mobility awards
 - State aid: Commission approves restructuring aid for Polish Regional Railways, as Poland commits to an accelerated opening to competition of regional passenger rail transport
 - Antitrust: Commission fines three EU railway companies €48 million for customer allocation cartel

Nyheter fra DG MOVE:

- New appointments in the Senior Management team of the European Commission's Directorate-General for Mobility and Transport, 23.4
- Roadmap for Revision of Driving Licenses Directive published, 23.4
- Drones: Commission adopts new rules and conditions for safe, secure and green drone operations, 22.4
- Vacancy for one post of Financial Business Partner (Contract Agent – FGIII) in the Shift2Rail Joint Undertaking (deadline for applications: 10/05/2021), 21.4
- Road safety: 4 000 fewer people lost their lives on EU roads in 2020 as death rate falls to all time low, 20.4
- Bilbao, Grenoble, Lilienthal, and Mönchengladbach win European sustainable mobility awards, 19.4

Regelverkskomiteer, uke 17 og 18:

Ingen møter.

Ekspertgrupper, uke 17 og 18:

- European Sustainable Shipping Forum (ESSF), 26.4
- Expert Group on Aviation Internal Market, 29.4

Konferanser på DG MOVEs hjemmeside:

Pt. ingen konferanser.

Høringer på DG MOVEs hjemmeside / Andre høring, konsultasjoner, roadmaps mv. på KOMs side «Have your say»

- Revision of the Directive on Driving Licences, (obs. ny høring). Høringsfrist 21.5
- Vehicle safety – roadside/roadworthiness tests, automated emergency call system (update), frist 14.5
- Trans-European transport network (TEN-T) - revised guidelines, 5.5
- Air travel – computerised reservation systems (updated rules), 18.5

Rådet



Det portugisiske formannskapetets hjemmeside

Transportmøter og -konferanser under det portugisiske formannskapet:

- Aviation Day, 3.5
- Transport, Telecommunications and Energy Council (TTE) – Transport, 3.6
- TEN-T meets the European Year of Rail 2021, 9.6

Rådets pressemeldinger uke 16:

- **Bucharest-based Cybersecurity Competence Centre gets green light from Council**

Se utdrag: “The new Cybersecurity Competence Centre and network will play a key role in helping secure the digital infrastructure so many of us use every day for work and leisure, as well as information systems and networks in vital areas such as ... transport ...”.

Møter uke 17:

- Coreper I, 28.4

Transport

Directive amending Directive 2006/1/EC on the use of hired vehicles - Guidance for further work

Judicial Affairs

Case T-79/21 (Ryanair and AMS v Commission)

EU positions for international negotiations

Council Decision on the EU position at the IMO/MEPC 76/MSC 103 as regards adoption of amendments Adoption

- Working Party on Aviation, 26.4

Saker: Amended proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on the implementation of the Single European Sky (recast) – Discussion on the Presidency compromise text.

2. Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation (EU) 2018/1139 as regards the capacity of the European Union Aviation Safety Agency to act as Performance Review Body of the Single European Sky – Discussion on the Presidency compromise text.

- Working Party on Land Transport, 27.4

Sak: Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 1999/62/EC on the charging of heavy goods vehicles for the use of certain infrastructures.

- Working Party on Land Transport, 27.4

Saker: Putting Rail at the Forefront of Smart and Sustainable Mobility – Presentation of draft Council conclusions and exchange of views.

2. Proposal for a Council Decision on the position to be taken on behalf of the European Union at the 13th meeting of the Committee of Technical Experts of the Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail (OTIF) for the adoption of modifications to UTP locomotives and passenger rolling stock, UTP rolling stock – freight wagons, UTP concerning accessibility of the rail system for persons with disabilities and persons with reduced mobility, the adoption of the UTP applicable to train composition and route compatibility checks and the UTP applicable to the subsystem infrastructure, the upgrade of the references to the Technical Documents of TAF TSI listed in Appendix I of UTP TAF, and for the revision of ATMF with regard to Entities in Charge of Maintenance (ECM) – Presentation by the Commission and discussion

- Working Party on Transport - Intermodal Questions and Networks, 28.4
Saker: Sustainable and Smart Mobility Strategy - Reply by the Commission to questions put forward by Member States - Continuation of the examination of the first draft of the conclusions.
2. EU-Western Balkans Transport Community a) Proposal for a Council Decision on the position to be taken on behalf of the EU in the Regional Steering Committee of the Transport Community as regards certain administrative and staff matters of the Transport Community - Examination of the compromise proposal b) Preparation of the meeting of the Regional Steering Committee on 20 May 2021.
- Working Party on Aviation, 29.4
Saker: Proposal for the Council Decision on the signing of the EU-Armenia Agreement – Examination of the Presidency Compromise.
2. Proposal for the Council Decision on the signing of the EU-Qatar Agreement – Examination of the Presidency Compromise.
3. Proposal for the Council Decision on the signing of the EU-Tunisia Agreement – Examination of the Presidency Compromise.
4. Proposal for the Council Decision on the signing of the EU-Ukraine Agreement – Examination of the Presidency Compromise.

Europaparlamentet



Neste plenums møte finner sted 26.-29. april.
Transportsaker på møtet:

- **More efficient and cleaner maritime transport**
Report: Karima Delli ([A9-0029/2021](#))
Report on technical and operational measures for more efficient and cleaner maritime transport [[2019/2193\(INI\)](#)]
- **Rail passengers' rights and obligations (recast)**
Recommendation for second reading: Bogusław Liberadzki ([A9-0045/2021](#))
Recommendation for second reading on the Council position at first reading with a view to the adoption of a regulation of the European Parliament and of the Council on rail passengers' rights and obligations (recast)
[[12262/1/2020](#) - [C9-0011/2021](#) - [2017/0237\(COD\)](#)]
- **Implementation report on the road safety aspects of the Roadworthiness Package**

Report: Benoît Lutgen ([A9-0028/2021](#))

Report on the implementation report on the road safety aspects of the Roadworthiness Package

[\[2019/2205\(INI\)\]](#)

- **2019 Discharge: European Maritime Safety Agency**

Report: Ryszard Czarnecki ([A9-0099/2021](#))

Report on discharge in respect of the implementation of the budget of the European Maritime Safety Agency for the financial year 2019

[\[COM\(2020\)0288 - C9-0240/2020 - 2020/2160\(DEC\)\]](#)

Committee on Budgetary Control

- **2019 Discharge: European Aviation Safety Agency**

Report: Joachim Stanisław Brudziński ([A9-0070/2021](#))

Report on discharge in respect of the implementation of the budget of the European Union Aviation Safety Agency for the financial year 2019

[\[COM\(2020\)0288 - C9-0241/2020 - 2020/2161\(DEC\)\]](#)

Committee on Budgetary Control

- **2019 Discharge: European Union Agency for Railways**

Report: Ryszard Czarnecki ([A9-0077/2021](#))

Report on discharge in respect of the implementation of the budget of the European Union Agency for Railways (ERA) for the financial year 2019

[\[COM\(2020\)0288 - C9-0245/2020 - 2020/2165\(DEC\)\]](#)

Committee on Budgetary Control

- **2019 Discharge: SESAR Joint Undertaking**

Report: Ryszard Czarnecki ([A9-0106/2021](#))

Report on discharge in respect of the implementation of the budget of the SESAR Joint Undertaking for the financial year 2019

[\[COM\(2020\)0288 - C9-0263/2020 - 2020/2183\(DEC\)\]](#)

Committee on Budgetary Control

- **2019 Discharge: Clean Sky 2 Joint Undertaking**

Report: Ryszard Czarnecki ([A9-0109/2021](#))

Report on discharge in respect of the implementation of the budget of the Clean Sky 2 Joint Undertaking for the financial year 2019

[\[COM\(2020\)0288 - C9-0264/2020 - 2020/2184\(DEC\)\]](#)

Committee on Budgetary Control

- **2019 Discharge: Shift2Rail Joint Undertaking**

Report: Ryszard Czarnecki ([A9-0111/2021](#))

Report on discharge in respect of the implementation of the budget of the

Shift2Rail Joint Undertaking for the financial year 2019
[COM(2020)0288 - C9-0268/2020 - 2020/2188(DEC)]
Committee on Budgetary Control

Transportkomiteens pressemeldinger mv.:

Ingen pressemeldinger forrige uke.

Siste nyhetsbrev fra TRAN, fra møtet 15.-16.3.

Neste TRAN-møte vil finne sted 10.5.

Agenda er pt. ikke publisert.

EU-domstolen

No 68/2021: 22.4 - Judgment of the Court of Justice in Case C-826/19 Austrian Airlines

Retten uttaler at omdirigering til en annen flyplass tilhørende samme by eller region ikke gir passasjerer rett til en standardisert erstatning. På den annen side må flyselskapet aktivt tilby å betale kostnadene for å forflytte passasjerer til den lufthavn som passasjerer skulle til eller "where appropriate, to another close-by destination agreed with the passenger".
