



# Samferdselsnytt

Uke 26 – 29, 2022

Nyhetsbrev fra samferdselsråd ved Norges delegasjon til EU

## EU. Samferdselssaker og -møter uke 26 - 29 / 2022

- Rådet vedtar posisjon på forslag til reviderte CO2-standarder for person- og varebiler.
- Det tsjekkiske formannskapet presenterer kompromissforslag på nye krav til jernbane- og lufthavninfrastruktur i forslag til revidert forordning om det transeuropeiske transportnettverket (TEN-T).
- Kommisjonen presenterer nytt regelverk om tidsluker («slots») på lufthavner.
- Kommisjonen presenterer ny oversikt over traktatsbruddsaker, inkludert på transportområdet.
- Russlands angrep på Ukraina. Nye og pågående EU - initiativ på transportområdet.
- Kommisjonen presenterer forslag til rådsforordning om forenklete statsstøtteprosedyrer for å promotere «grønn transport».
- Ny samferdselsråd fra 15. august.

### CO2-standardene for person- og varebiler

Rådet vedtok på Miljøministermøtet 28. juni sin posisjon på Kommisjonens forslag til revisjon av CO2-standardene for nye person- og varebiler, se omtale av forslaget i [Samferdselsnytt 22-25 / 2022](#). Posisjonen innebærer strengere krav til utslippsreduksjon i

2030 og en 100 % utslippsreduksjon innen 2035. Pressemelding fra møtet finnes [her](#) og Rådets posisjon [her](#).

Det kan være verdt å merke seg at to formuleringer kom inn i forordningens fortale på oppløpssiden, se artikkel 9a og 23a. Iht. 9a skal Kommisjonen, etter konsultasjon med berørte aktører, presentere et forslag «... for registrering after 2035 vehicles running exclusively on CO2 neutral fuels in conformity with EU law, outside the scope of the fleet standards, and in conformity with the Union’s climate neutrality objective». Iht. 23a skal Kommisjonen vurdere ytterligere tiltak for å fasilitere for utfasing av fossildrevne biler, i lys av at flere medlemsstater har nasjonale mål om utfasing av nye biler med interne forbrenningsmotorer før 2035. Det er nærliggende å se de to formuleringene som et kompromiss mellom medlemsland med ulike syn på forslaget, se omtale i Samferdselsnytt 22-25 / 2022.

Kommisjonen presenterte sin [kommentar](#) på Rådets posisjon 14. juli. Det fremgår her at Kommisjonen forbeholder seg en rett til å reservere seg mot art. 9a. Kommisjonen har ikke lagt ned en lignende reservasjon på art. 23a.

I lys av Europaparlamentets (EP) tidligere posisjon på forslaget forventes nå første trilogmøte mellom EP, Råd og Kommisjonen på endelig lovtekst å finne sted 5. september.

I henhold til ny tentativ [oversikt](#) over kommende saker fra Kommisjonen vil forslag til revisjon av CO2-standardene for tyngre kjøretøy presenteres 30. november.

### **TEN-T forordningen**

Transportminister Martin Kupka presenterte det tsjekkiske formannskapet («FSK») transportprioriteringene for Europaparlamentets TRAN-komite 12. juli, se presentasjon på webstream [her](#) (fra 10:58:00). Revisjon av TEN-T forordningen ble her bl.a. fremhevet, inkludert (den kommende) utvidelsen av TEN-T til Ukraina og Moldova, se nærmere omtale nedenfor.

FSK presenterte allerede 8. juli et kompromissforslag på deler av forslaget, nærmere bestemt til kravene til jernbane- og lufthavnstruktur. Kompromissforslaget toner, ikke overraskende i lys av EU-landenes kommentarer på Transportministermøtet 2. juni, ned foreslåtte krav til slik jernbaneinfrastruktur, bl.a. unntak fra tidsfristene for å oppfylle nye materielle krav på såkalte «...last mile connections» frem til multimodale fraktterminaler, havner og flyplasser på TEN-T nettet, økt fleksibilitet for oppfyllelse av krav til lengde og minimumshastighet for godstog og minimumshastighet for passasjertog. Ved konstruksjon eller oppgradering av persontogstrekninger på TEN-T kjernenettverket foreslås det at medlemslandene skal gjennomføre en konsekvensanalyse for å avklare «... feasibility and economic relevance of higher speeds». Henvisningen til forslag til revidert forordning om

infrastruktur for alternative drivstoff (AFIR) foreslås også tatt ut. Det må trolig sees i lys av at Rådets AFIR-posisjon ikke omfatter krav til slik infrastruktur. Unntaksbestemmelsen for kravene til jernbaneinfrastruktur er for øvrig omarbeidet.

Den sentrale endringen for lufthavninfrastruktur knytter seg til krav til jernbaneforbindelse til / fra TEN-T lufthavner. Det foreslås her at kun TEN-T lufthavner på kjernenettet, med et årlig passasjervolum på mer enn 25 millioner, skal nå være knyttet til «TEN-T railway network and to corresponding urban nodes, with long-distance railway, including where relevant with the high-speed rail network» innen 2030. På TEN-T lufthavner, med et årlig passasjervolum mellom 4 og 25 mill., foreslås det nå også at forbindelsen videre til urbane områder (les «urban nodes») kan skje med «railway, metro, light rail or trams» innen samme tidsfrist. Henvisningen til høyhastighetstog finnes ikke lengre her. Like krav foreslås også på TEN-T lufthavner på det mer omfattende TEN-T nettet med et passasjervolum over 4 mill. passasjerer, men her med tidsfristen 2050.

### **Nytt slotsregelverk**

Kommisjonen presenterte 12. juli et nytt forslag om regulering av slots på lufthavner. Det foreslås her å returnere til kravet om at flyselskapene må bruke 80 % av sine slots. For inneværende sommersesong har dette kravet vært på 64 %. Det foreslås imidlertid at flyselskapene fortsatt skal ha rett til å påberope «justified non-use of slots», slik at disse tidslukene ikke tapes. Denne retten ble innført ifm. covid-19 pandemien, og foreslås nå å gjelde for epidemiologiske nødssituasjoner som sådan, naturkatastrofer eller utbredt politisk uro med forstyrrende konsekvenser på flyreiser. Det foreslås også en rett for Kommisjonen til å redusere 80 % - kravet, dersom flytrafikken er lavere enn 80 % av 2019-aktiviteten og dette skyldes en epidemiologisk situasjon eller er et direkte resultat av Russlands militære aggresjon mot Ukraina. Det foreslås også andre tiltak for å redusere konsekvensene av Ukraina – krigen og å gjenopprette luftfartsforbindelsene EU - Ukraina.

Transportkommisssæren siteres slik i pressemeldingen: “Demand for air traffic is clearly back, and the time has come to return to normal slot use rates to ensure the efficient use of airport capacity, with fair and competitive access for airlines, to the benefit of passengers. But we must make sure we are better prepared for the unexpected. The ‘Justified Non-Use of Slots’ clause has provided us with a particularly effective tool to manage crisis situations. Maintaining this tool will give us sufficient flexibility – an insurance – to act in case of a new deterioration of the public health situation, or indeed if we are faced with further fallout from the Russian war in Ukraine».

Den internasjonale organisasjonen for flyselskap (IATA) har uttrykt bekymring over Kommisjonens forslag om å returnere til 80 % - kravet nå. IATAs direktør siteres slik i organisasjonens pressemelding: «The chaos we have seen at certain airports this summer

has occurred with a slot use threshold of 64%. We are worried that airports will not be ready in time to service an 80% threshold by the end of October. It is essential the Member States and Parliament adjust the Commission's proposal to a realistic level and permit flexibility to the slot use rules. Airports are equal partners in the slot process, let them demonstrate their ability to declare and manage their capacity accurately and competently and then restore the slot use next summer».

Den internasjonale lufthavnorganisasjonen (ACI), på sin side, ønsker forslaget velkommen i sin [pressemelding](#). ACIs direktør siteres bl.a. slik i organisasjonens pressemelding: «...Going back to the normal slot usage rule while still giving airlines the flexibility and protection they need when faced with travel restrictions or the impact of the war on specific markets is the right thing to do now that air traffic is finally recovering. We urge the EU Council and the European Parliament to support this Commission proposal and expedite its approval».

Forslaget går nå til EP og Rådet for behandling. Kommisjonen presenterte forslaget for rådsarbeidsgruppen for luftfart 26. juli. I skrivende stund er det uklart når EPs TRAN-komite vil starte sin behandling av forslaget.

### **Traktatsbruddsaker**

Kommisjonen presenterte 15. juli en ny [oversikt](#) over traktatsbruddsaker. Den sentrale saken på transportrådet er Kommisjonens beslutning om å oversende [Hellas](#), [Maltas](#) og [Slovakias](#) manglende gjennomføring av kravene om «datalink»-tjenester til fly til EU-domstolen. Se pressemelding i saken [her](#).

Det fremgår også av oversikten at Kommisjonen har gitt begrunnet uttalelse til Tsjekkia og Latvia, som følge av at landene ikke har notifisert Kommisjonen om full nasjonal gjennomføring av det tekniske regelverket knyttet til bompengetjenester («EETS-direktivet»). Dersom Kommisjonen ikke mottar akseptable svar fra landene innen to måneder, kan også disse sakene bli oversendt EU-domstolen.

Kommisjonen har også gitt begrunnet uttalelse til Hellas, Nederland, Polen, Portugal, Slovakia og Slovenia for manglende gjennomføring av det reviderte veisikkerhetsdirektivet. Disse landene har også fått en svarfrist på to måneder.

### **Ukraina**

I [Samferdselsnytt uke 22 – 25 / 2022](#) ble det informert om Kommisjonens forslag til [forordning](#) 20. juni om å forenkle dokumentasjonskravene til førerrett for ukrainske statsborgere med rett til midlertidig beskyttelse i EU-land. Europaparlamentet og Rådet ga

hhv. sin tilslutning til forslaget 7. og 14. juli og forordningen ble 22. juli publisert i [EUs Official Journal](#). For nærmere informasjon om saksgangen, se [her](#).

Kommisjonen presenterte 14. juli, som kort nevnt overfor under TEN-T, [delegert kommisjonsforordning](#) med annekst om utvidelse av TEN-T kartene til Ukraina. Forordningen bygger på avtale mellom EU og Ukraina undertegnet under TEN-T dagene i Lyon, Frankrike 29. juni 2022. I forordningens fortale fremgår det at avtalen endrer TEN-T infrastrukturkartene for Ukraina og forenkler infrastrukturens samarbeid, inkludert muligheten for finansiell støtte fra EU til Ukraina i årene fremover. DG MOVEs pressemelding fra TEN-T dagene kan finnes [her](#). Merk også Kommisjonens [pressemelding 25.7](#), der det fremgår at styret i Den europeiske investeringsbanken, med støtte fra Kommisjonen, har godtatt en finansiell støtte til Ukraina på 1.59 mrd. euro bl.a. til veier og transport. Kommisjonen [presenterte](#) 27. juli også et omfattende tilleggsforslag til hele [TEN-T revisjonen](#), som ble lagt fram i desember 2021. Kommisjonen foreslår nå bl.a. også å utvide fire av de europeiske transportkorridorene til å omfatte Ukraina og Moldova, inkludert Mariupol og Odesa havn. Kommisjonen foreslår videre å fjerne Russland og Belarus fra TEN-T kartene, med henvisning til at « ... cooperation with Russia and Belarus on transport is no longer considered appropriate, nor in the interest of the EU ». Kommisjonen foreslår også å nedgradere «... the last miles of all cross-border connections between the EU and Russia / Belarus from 'core network' to 'comprehensive network' ». Det innebærer at ferdigstilling av slik TEN-T infrastruktur iht. kommende TEN-T – krav utsettes fra 2030 til 2050. Tilleggsforslaget forventes å bli behandlet sammen med den pågående TEN-T revisjonen. Hvilken betydning det vil ha for fremdriften, både under det tsjekkiske og det svenske formannskapet, fremstår i skrivende stund som uklart.

I [Samferdselsnytt uke 22 – 25 / 2022](#) ble det gitt en oppdatering på Kommisjonens forslag til forhandlingsmandat med Ukraina og Moldova om midlertidig liberalisering av godstransporten på vei (les retten til transitt og internasjonal godstransport) mellom de to nevnte land og EU-landene, inkludert at avtalene mellom Kommisjonen og Ukraina og mellom Kommisjonen og Moldova ble formelt godkjent på Energiministtermøtet 27. juni og gitt foreløpig gyldighet frem til Europaparlamentet har gitt sitt formelle samtykke på avtalene. Rådsbeslutning om å innhente EPs samtykke ble [vedtatt](#) på ekstraordinært Energiministtermøte 26. juli.

Rådet [informerte](#) 21. juli om nye sanksjonstiltak overfor Russland. Tiltak som er ment å «... tighten existing economic sanctions targeting Russia, perfect their implementation and strengthen their effectiveness». De nye tiltakene inneholder bl.a. en klargjøring av omfanget av sanksjonene på luftfartens område. I Kommisjonens Q & A - [dokument](#) 22. juli forklares klargjøringen på luftfartens område slik: «The new exemption will allow for sharing of information that is needed to enable the technical standard setting work of the International Civil Aviation Organization». Rådet [informerte](#) 26. juli for øvrig om at man utvidet de

økonomiske sanksjonene overfor Russland, først introdusert 31. juli 2014, frem til 31. januar 2023. Kommisjonen presenterte for øvrig 13. juli ytterligere veiledning rundt transitt av varer fra Russland.

I Samferdselsnytt uke 9 – 12 / 2022 ble det informert om at Kommisjonen 23. mars hadde vedtatt midlertidig statsstøtteregler som følge av Ukraina-krigens konsekvenser for europeisk næringsliv. Kommisjonen informerte i pressemelding 20. juli om endringer i dette såkalte «Temporary Crisis Framework». Endringene omfatter bl.a. statsstøtte nå også til tiltak som akselererer utrulling av fornybar energi og til tiltak som legger til rette for avkarbonisering av industrielle prosesser. Forslaget må sees i sammenheng med Kommisjonens tidligere RePowerEU – plan og den nye gasskriseplanen, som også ble presentert 20. juli. I pressemeldingen fremgår det for øvrig at støtte også kan gis til forsikring til transportselskaper som frakter gods til og fra Ukraina. Forsikringsstøtte må sees i sammenheng med Kommisjonens initiativ om å etablere «Solidarity Lanes», se omtale i Samferdselsnytt uke 17 - 21 / 2022 om Kommisjonens handlingsplan for å bistå Ukraina med eksport av landbruksprodukter / korn mv.

Merk for øvrig Kommisjonens pressemeldinger datert 28. juni og 14. juli, der det framgår at Kommisjonen har godkjent statsstøtte (under «Temporary Crisis Framework») til hhv. rumensk og italiensk veitransportsektor pga. Ukraina-krigens konsekvenser.

### **Statsstøtte**

Kommisjonen presenterte 6. juli en rådsforordning om forenklede statsstøtteprosedyrer for å promotere «grønn transport». Forslaget innebærer at Kommisjonen kan unnta slik støtte fra notifikasjon i forkant.

Visepresident Vestager, som også har ansvar for konkurransepolitikk i Kommisjonen, siteres slik i pressemeldingen: «The Commission's proposal adopted today will enable us to simplify procedures for State aid supporting green transport modes, such as rail, inland waterway and multimodal transport, which are less polluting and more sustainable than road-only transport. The proposal not only streamlines the rules applicable to State aid, but is also in line with the objectives of the EU Green Deal and the Sustainable and Smart Mobility Strategy».

Forslaget skal nå behandles av Rådet.

Den internasjonale veiunionen (IRU) kommenterte forslaget 8. juli. IRU ønsker forslaget velkomment, men legger til at «... it is wrong to exclude road-only modes of transport from subsidies that are designed to support the green transition of the whole transport sector». Den internasjonale organisasjonen for kombinert transport (UIRR) kommenterte forslaget

25. juli. UIRR mener Kommisjonen skal ha honnør for forslaget, men legger samtidig til at forslaget ikke kan erstatte andre tiltak for å promotere multimodal transport. UIRR fremhever her bl.a. at prissignaler er sterkere enn statsstøtte. UIRR har tidligere vært kritisk til revisjon av Eurovignette-direktivet og behandlingen av kombinert transport ifm. med den såkalte «Mobilitetspakke 1».

### **Ny samferdselsråd**

Min periode som samferdselsråd på EU-delegasjonen går nå mot slutt. Dette er derfor mitt siste Samferdselsnytt. Jeg håper noen har funnet mine rapporter interessante. 15. august er min etterfølger på plass, Jørn Petter Kvamme. Velkommen Jørn Patter & takk for meg!

## **Kommisjonen**



### **Kommisjonskollegiets tentative agenda fremover:**

- Development of post-Euro 6/VI emission standards for cars, vans, lorries and buses, 12.10
- Zero pollution package ... Revision of EU ambient air quality legislation, 26.10
- Security and defence package ... New action plan on military mobility, 9.11
- Climate package ... Review of the CO2 emission standards for heavy-duty vehicles, 30.11

### **Kommisjonens pressemeldinger uke 26-29:**

- EIB Board, supported by the EU Commission, approves €1.59 billion of EU financial assistance for Ukraine, 25.7
- Question and Answers: “maintenance and alignment” package of restrictive measures against Russia, 22.7
- State aid: Commission approves Belgian postal service compensation to bpost, 19.7

- [July Infringements package: key decisions, 15.7](#)
- [Implementation of sanctions: Commission provides additional guidance on the transit of goods from Russia, 13.7](#)
- [Airline slots: Commission proposes more flexible exceptions regime and targeted relief to airlines, 12.7](#)
- [State aid: Commission proposes rules to simplify procedures for State aid to green transport, 6.7](#)
- [State aid: Commission approves €60.7 million Romanian scheme to support the road transport sector in the context of Russia's invasion of Ukraine, 28.6](#)

### **Nyheter fra DG MOVE:**

- [Commission amends TEN-T proposal to reflect impacts on infrastructure of Russia's war of aggression against Ukraine, 27.6](#)
- [Belarus: Statement by High Representative Josep Borrell and Commissioner Adina Vălean on the forced landing of a Ryanair flight, 22. 7](#)
- [Solidarity with Ukraine: new EU rules on Ukrainian driving documents, 18.7](#)
- [Airline slots: Commission proposes more flexible exceptions regime and targeted relief to airlines, 12.7](#)
- [Road Safety: Commission launches public consultation on vehicle roadworthiness rules, 6.7](#)
- [New rules to improve road safety and enable fully driverless vehicles in the EU, 6.7](#)
- [Boosting rail transport: European Commission invites proposals for cross-border pilot rail services, 30.6](#)
- [Supporting Ukrainian exports and improving connections to the EU: EU strengthens cooperation with Ukraine and Moldova, 29.6](#)
- [EU invests €5.4 billion in sustainable, safe, and efficient transport infrastructure, 29.6](#)
- [Commissioner Vălean to sign road transport agreements with Ukraine and Moldova at ConnectingEurope Days 2022, 28.6](#)



### Regelverkskomiteer:

- Motorcycles working group L-Cat vehicles meeting, 22.9

### Ekspertgrupper:

- High Level Group on Road Safety meeting, 14.9

### Konferanser på DG MOVEs hjemmeside:

- Urban Mobility Days 2022, 20.-22.9

### Høring, konsultasjoner, veikart mv. på KOMs side «Have your say»:

- Count your transport emissions – ‘CountEmissions EU’, høringsfrist 17. oktober (obs. ny høring)
- Vehicle safety – revising the EU’s roadworthiness package, frist 28. september (obs. ny høring)
- Roadworthiness – evaluation of EU rules, frist 28. september (obs. ny høring)
- EU Agency for Railways – European Commission evaluation of the Agency’s work, frist 2. september
- Train drivers – improved EU certification scheme, 1. september

## Rådet

### Det tsjekkiske formannskapetets hjemmeside



### Sentrale møter under det tsjekkiske formannskapet

- [Urban Mobility Days 2022, 20.-22.9](#)
- [Informal meeting of transport ministers, 20.-21.10](#)
- [Transport, Telecommunications and Energy Council \(Transport\), 5.12](#)

### **Rådets pressemeldinger uke -25:**

- [Russia: EU renews economic sanctions over Russia’s military aggression against Ukraine for further six months, 26.7](#)

The Council today decided to prolong by six months, until 31 January 2023, the restrictive measures first introduced on 31 July 2014 which target specific economic sectors of the Russian Federation.

- [Russia’s aggression against Ukraine: EU adopts “maintenance and alignment” package, 21.7](#)
- [The Council and the Parliament launch urgent temporary measures for Ukrainian driver documents, 7.7](#)
- [Fit for 55 package: Council reaches general approaches relating to emissions reductions and their social impacts, 29.6](#)

The Council today adopted its negotiating positions (general approaches) on proposals of the ‘Fit for 55’ package relating to the EU emissions trading system (EU ETS) ... and new CO<sub>2</sub> emission performance standards for cars and vans.

### **Møter:**

- [Working Party on Aviation, 26.7](#)

Agenda: ICAO og slots

## **Europaparlamentet**



### **Europaparlamentets plenumsesjon 4.-7. juli:**

EP vedtok sin posisjon på ReFuelEU Aviation – forslaget og midlertidige tiltak for videre gyldighet av ukrainske førerdokumenter 7. juli. S.d. avholdt EP en diskusjon rundt en ny sykkelstrategi fra

Kommisjonen, der Kommisjonen viste til at visepresident Timmermans hadde annonsert at «... the European Commission should work together with the European Parliament on an interinstitutional European declaration on more cycling in Europe.». Debatten kan leses / sees [her](#).

Neste møte i TRAN-komiteen 31. august.

Mvh Carsten Horn-Hanssen



### Carsten Horn-Hanssen

Samferdselsråd / Counsellor for Transport and Communications

Norges delegasjon til EU – Mission of Norway to the EU

Mobile: +32 (0)494 538 851

Office: +32 (0)2 238 7444

[www](#) (NO) - [www](#) (EN) - [Facebook](#) - [Twitter](#) - [Instagram](#)