



# Samferdselsnytt

Uke 3-4, 2022

Nyhetsbrev fra samferdselsråden ved Norges delegasjon til EU

## EU. Samferdselssaker og -møter uke 3 - 4 og fremover

- **Det franske formannskapet synliggjør sine målsetninger til transportministermøtet 2. juni 2022 og møter Europaparlamentets Transportkomite 2. februar.**
- **Transportkomiteens diskuterte «Mobilitetspakke 4» med transportkommissær Vălean 24. januar.**
- **Transportorganisasjoner fra Litauen, Polen, Bulgaria, Romania, Ungarn og Kroatia oppfordrer til utsettelse av kravet i «Mobilitetspakke 1» om retur av lastebil.**
- **Finland, Italia og Danmark slutter seg til Belgias oppfordring om videre økt fleksibilitet vedrørende bruk av tidsluker (slots) på lufthavner.**

### Franske målsetninger

I [«EU. Samferdselssaker og -møter uke 1-2/2022»](#) ble det orientert om det franske formannskapets (FSK) transportprioriteringer. De foreløpige [agendaene](#) til de kommende rådsmøtene for dette halvåret er nå også publisert. Disse kan karakteriseres som uttrykk for FSKs målsetninger, inkludert FSKs målsetninger til det kommende transportministermøtet 2. juni 2022.

I transportagendaen framgår det at FSK ønsker at EU-landene skal vedta en felles posisjon på RefuelEU Aviation-, CORSIA-, FuelEU Maritime- og AFIR-forslaget, eventuelt også på TEN-T- og ITS-forslaget\*. Videre framdrift i rådsarbeidsgruppene vil nå avgjøre om FSK lykkes. Andre

saker på den foreløpige agendaen er oppsummering av jernbaneåret 2021 og det tsjekkiske formannskapets prioriteringer. Den franske ministeren for transport vil presentere sitt formannsapsprogram for Europaparlamentets Transportkomite 2. februar (kl.16.15-18.15). Møtet kan følges [her](#).

\* Se omtale av forslagene i [«EU. Samferdselssaker og - møter uke 28/2021»](#) og [«EU. Samferdselssaker og - møter uke 50-51»](#).

### **Transportkomiteens møte**

TRAN-komiteen holdt valg på ny komiteledelse. Lederen for TRAN-komiteen, MEP Delli (De Grønne, Frankrike), fikk fornyet tillit. Det innebærer at hun vil forbli TRAN-leder ut denne EP-perioden. Da vil hun ha ledet TRAN-komiteen i hele 7 ½ år. MEP Delli takket for fornyet tillit. Hun benyttet anledningen til å understreke TRANs sentrale rolle for å kutte EUs klimagassutslipp. Videre behovet for at transport må være tilgjengelig for alle. MEP Ujhelyi (S&D, Ungarn), MEP Gieseke (EPP, Tyskland), MEP Ameriks (S&D, Latvia) og MEP Oetjen (Renew, Tyskland) ble også gjenvalgt som viseledere. TRANs pressemelding kan finnes [her](#). En oppdatert oversikt over alle europaparlamentarikere i TRAN kan finnes [her](#).

Transportkommissær Vălean presenterte også «Mobilitetspakke 4»\* på møtet (nå også omtalt som «Vinterpakken»). Hun innledet med en kort orientering av initiativene; Forslag til revisjon av TEN-T forordningen og ITS-direktivet, revidert strategi om bymobilitet samt handlingsplanen for å fremme grenseoverskridende passasjertransport med jernbane.

I etterkant ble det åpnet for to runder med spørsmål fra europaparlamentarikerne i TRAN.

Koordinatorerne for de ulike partigruppene fikk ordet i første runde. De uttrykte alle, i større eller mindre grad, støtte til Mobilitetspakke 4. MEP Thaler (EPP, Østerrike) mente imidlertid at man ikke her hadde adressert «den store elefanten i rommet»: De høye strømprisene. Hun viste til at strømprisene nå var så høye at togoperatørene erstattet sine elektriske lokomotiv med dieseldrevne lokomotiv. MEP Haider (ID, Østerrike) etterlyste også tiltak fra kommissæren på de høye strømprisene. Kommissæren repliserte at energipriser ikke lå til hennes ansvarsområde, men understreket samtidig at det ville være et stort behov for «grønn» elektrisitet fremover for den nødvendige omstillingen av transportsektoren. Hun la også til at hun tok på alvor informasjonen om at el-lokomotiv nå ble erstattet med dieseldrevne lok.

MEP Garcia Muñoz (S&D, Spania), MEP Riquet (Renew, Frankrike), MEP Zile (ECR, Latvia) mf. var stilte spørsmål til tilstrekkelig finansiering og til styringen av især grenseoverskridende TEN-T prosjekter, ikke minst med forslaget om et nytt «utvidet kjernenettverket», dvs. i tillegg til dagens TEN-T «kjernenettverk» og «det omfattende nettverket». Kommissæren viste her til at det var flere finansieringskilder for «det utvidede kjernenettverket». Videre til

at forslaget inneholdt flere nye bestemmelser om økt styring, inkludert styrking av TEN-T koordinatorenes rolle.

MEP Riquet og MEP Cuffe (De Grønne, Irland) understreket begge behov for å la også andre aktører selge togbilletter, med henvisning til det kommende MDMS-forslaget, se høring nedenfor under «Kommissjonen ...Høringer...». Kommissæren sa også at hun støttet å la også andre selge togbilletter. Hun viste her til luftfarten, der også andre aktører hadde anledning til å selge billetter.

MEP Cuffe viste til at «Do no significant harm»-prinsippet (DNSH) var introdusert i TEN-T forslaget og sa at det måtte få konsekvenser om TEN-T prosjekter ikke ble vurdert i samsvar med prinsippet. Kommissæren repliserte her kort at «DNSH»-prinsippet nå til grunn for alt man gjorde. MEP Cuffe etterlyste også tiltak for å redusere etterspørselen etter transport. Her var kommissæren klar på at hun ikke støttet tiltak som reduserte tilgangen til transport. Grønn, og mer smart, transport måtte være løsningen. MEP Cuffe viste også til beslutningen fra den europeiske investeringsbanken om å stoppe lån til lufthavner, og spurte om hvorfor ikke KOM gjorde det samme. Han, med støtte fra MEP Kountoura (GUE, Hellas), spurte også om hvorfor ikke Kommissjonen hadde presentert en anbefaling om 30 km/t som maksfart i urbane områder (som del av den reviderte strategien om bymobilitet). Kommissæren svarte her at hun var imot å regulere hastighet på EU-nivå. Hun mente at et slikt tiltak neppe ville ha stor oppslutning. Videre til at behovet varierte sterkt medlemslandene imellom. Hun konstaterte imidlertid en rekke positive «nedenfra og opp»-initiativ rundt om i Europa for en mer bærekraftig og smart bytransport. MEP Zile etterlyste også mer fleksibilitet hva gjaldt krav til infrastruktur for alternative drivstoff på TEN-T nettet. Han viste også til TEN-T forordningens fokus på klima. Han mente dette fokuset måtte reflekteres også i annet transportregelverk. Han viste her til kravet om retur av lastebil, se nedenfor under «Mobilitetspakke 1», som ville tre i kraft nå i februar. Kravet ville lede til store klimagassutslipp. Kommissæren svarte at hun hadde forsøkt å fjerne kravet, men at verken majoriteten i EP eller Rådet ønsket det.

I runde 2 ble det åpnet for spørsmål fra alle europaparlamentarikerne i komiteen. En rekke ulike temaer kom opp, og de fleste spørsmål ble besvart av kommissæren innenfor den knappe tidsfristen hun fikk. Kommissæren anerkjente bl.a. her at kostnadene til TEN-T prosjektene ville øke fremover, behovet for å harmonisere kravene i TEN-T- og AFIR-forslaget (uten å gå inn på AFRI-rapportørens forslag om forsert utrulling av infrastruktur for alternative drivstoff på TEN-T nettet). Hun understreket her også behov for nasjonal gjennomføring av fjerde jernbanepakke, viktigheten av revisjon av ITS-direktivet og behov for det nye kommende regelverket fra DG GROW om deling av kjøretøydata. Nytt regelverk ville komplementere ITS-direktivet, som bidrar med data fra veiinfrastrukturen.

Hele TRAN-debatten kan sees [her](#).

### «Mobilitetspakke 1»

EU vedtok endringer i regelverket vedrørende de sosiale forhold i veitransporten 15. juli 2020. Dette regelverket har blitt omtalt som «Mobilitetspakke 1», selv om denne pakken besto av også flere andre lovforslag. Endringene i kjøre- og hviletidsregelverket for sjåførere har allerede trådt i kraft i EU, mens endringene i regelverket for adgang til yrket og markedet og særlige regler om utstasjonering av sjåførere trer i kraft i EU nå i februar.

«Mobilitetspakke 1» var, og er fortsatt, svært kontroversiell. Flere EU-land har klaget nytt regelverk inn for EU-domstolen, ikke minst pga. kravet om at kjøretøy plikter å returnere hjem hver åttende uke. Dette elementet var oppe på Transportministermøtet 9. desember og på Miljøministermøtet 20. desember i fjor\*\*. Kravet har også kommet opp som tema på de to siste TRAN-møtene i Europaparlamentet, se bl.a. omtale ovenfor. Nyhetstjenesten Politico har tidligere denne måneden rapportert om at transportkommissær Vălean skal ha mislyktes med å få med seg Kommissjonsskollegiet på å fjerne kravet fra regelverket (som trer i kraft i EU nå 21. februar). Senest 31. januar skal transportorganisasjoner fra Litauen, Polen, Bulgaria, Romania, Ungarn og Kroatia ha oppfordret transportkommissæren om å utsette kravet frem til EU-domstolen har fattet sin avgjørelse. De særlige reglene om utstasjonering av sjåførere trer for øvrig i kraft 2. februar.

Det er grunn til å tro at kravet om retur av lastebil kommer opp på ny når den franske ministeren for transport presenterer sitt formannskapsprogram for Europaparlamentets Transportkomite nå 2. februar.

\*\* Se omtale i [«EU. Samferdselssaker og -møter uke 50-51»](#).

### Statsstøtte

Kommisjonen presenterte nye retningslinjer for statsstøtte på klima-, miljø- og energiområdet 27. januar. Retningslinjene omfatter statsstøtte til «ren mobilitet».

Det går fram av pressemeldingen at de nye retningslinjene introduserer strengere krav til når et kjøretøy skal anses som rent. Støtte skal nå ikke gis ved kun marginale utslippsforbedringer. Retningslinjene inneholder også detaljert veiledning for å kunne avklare bedre hva som er korrekt støtte for opptak av null- og lavutslippskjøretøy og for utrulling av nødvendig infrastruktur. Retningslinjene presiserer også at statsstøtte kan tildeles alle transportformer, inkludert luftfart. Det fremheves også i pressemeldingen at retningslinjene vil innebære økt fleksibilitet i tilknytning til hva som er relevant å støtte og størrelsen på slik støtte. Et eget nytt avsnitt inneholder støtte til utrulling av lade- og fyllinfrastruktur for alle transportformer.

De nye retningslinjene kan sees i sammenheng med behandlingen av transportforslagene i «Klar for 55»-pakken og TENT-T forslaget i «Mobilitetspakke 4», der krav om utrulling av infrastruktur for alternative drivstoff og økt opptak av mer bærekraftig drivstoff er sentrale elementer. Det vises også til at en vesentlig del av støtten fra EUs gjenopprettingsfond til medlemslandene skal gå til grønn omstilling, inkludert null- og lavutslippstransport. I den forbindelse kan det nevnes at TRAN-komiteen vil bli gitt en orientering om den nye rapporten "Future of transport in the context of the recovery plan" på sitt kommende møte 2. februar, se nærmere [her](#).

## Slots

I siste [nyhetsbrev](#) ble det orientert om dialogen mellom Europaparlamentet og Kommisjonen på revisjon av slotsforordningen.

Nyhetsbrevet Bullitin rapporterte 31. januar om at Finland, Italia og Danmark alle har sluttet seg til Belgias oppfordring til Kommisjonen om ikke å øke kravet til flyselskapenes utnyttelsesgrad av tidsluker (slots) på lufthavner fra 50 % til 64 % (ift. normalkravet pre-covid 19 på 80 %). Oppfordringen begrunnes med stadig nye pandemibølger. Det skaper utfordringer for flyselskapene mtp. å estimere antall flyginger og passasjerer. De nevnte land ber om økt fleksibilitet for inneværende vintersesong, sommersesongen 2022 og frem til krisen kan sies å være over.

EU-landene har frem til 2. februar kl. 17 frist til å informere om de er imot Kommisjonens delegerte rettsakt, se nærmere [her](#). EPs [posisjon](#) er pt. ikke kjent.

## Kommisjonen



### Kommisjonskollegiets tentative agenda fremover:

- **Emissions and pollutants package, 5.4.22\*:**
  - Regulation on substances that deplete the ozone layer...
  - Development of post-Euro 6/VI emission standards for cars, vans, lorries and buses.

*\*Merk at det er blitt rapporter om at hele pakken, som nye eurokrav er en del av, kan bli utsatt til 20. juli 2022. En endelig avklaring vil trolig skje ifm. ny oppdatert agenda.*

- **Maritime Safety Framework, 7.6.22:**

- Flag State Directive
- Port State Control Directive
- Accident Investigation Directive

**Kommisjonens pressemeldinger uke -5:**

- Guidelines on State aid for climate, environmental protection and energy 2022, 27.1
- State aid: Commission approves €20 million Spanish scheme under Recovery and Resilience Facility to support deployment of intelligent transportation systems, 19.1

**Nyheter fra DG MOVE:**

- Vacancy for 3 posts of Senior Programme Managers (Temporary Agent – AD6) at the Europe's Rail Joint Undertaking (EU-RAIL), 27.1
- 1st public workshop impact assessment for the initiative on Multimodal Digital Mobility Services (MDMS), 27.1
- Commission seeks views on rules for illegal discharge from ships, 25.1
- Commission adopts rules for the delivery of waste from ships to EU ports, 24.1

**Regelverkskomiteer, uke 4-6:**

- RISK-komiteen (jernbane), 9.-10.2

**Ekspertgrupper, uke 4-6:**

- Commission expert group on the technical pillar of the 4th Railway Package, 27.1

**Høring, konsultasjoner, veikart mv. på KOMs side «Have your say»:**

- Amendment of Regulation (EU) 2020/1429 (referanseperiode for tiltak pga. covid-19 på jernbane), høringsfrist 18.3 (obs. ny høring)

- Commercial vehicles – weights and dimensions (evaluation), frist 18.2 (obs. ny høring)
- Reducing carbon emissions – review of emission standards for heavy-duty vehicles, 14.3
- Road transport - EU standards for safe and secure parking areas for trucks, 10.2
- Train drivers – improved EU certification scheme, 8.2
- Trans-European transport network (TEN-T) - revised guidelines, 28.3 (ny høringsfrist)
- Intelligent transport systems (review of EU rules), 20.3 (merk ny høringsfrist)
- Max. dimensions in national/international traffic & weights in international traffic of certain road vehicles in the EU (kodifikasjon), 2.2
- Fitness check on market access in inland waterway transport, 11.3
- Maritime sector – revising the EU rules on illegal discharges from ships, 3.2
- Multimodal digital mobility services, 23.2
- Measures against transport operators in relation to illegal entry into the territory of the European Union, 31.1
- Bus and coach drivers – EU rules on driving and rest times, 15.2

## Rådet



### Det franske formannskapets hjemmeside:

Det franske formannskapsprogrammet finnes [her](#).

Trilogprogrammet for det franske, tsjekkiske og svenske formannskapet finnes [her](#).

Oversikt over transportmøter under det franske formannskapet:

- [Aviation Summit, 3.-4.2](#)
- [High-Level Meeting on Connected and Autonomous Driving, 16.-17.2](#)
- [Informal Meeting of Transport Ministers, 21.-22.2](#)
- [Symposium on the Revitalisation of Night Trains, 23.2](#)
- [Symposium on the Best Practices in Support of Freight Services, 24.2](#)
- [Meeting of Transport Directors, 3.5](#)
- [Seminar on Social Legislation Applicable to Road Transport, 20.5](#)
- [Transport, Telecommunications and Energy Council \(Transport\), 2.6](#)
- [Trans-European Transport Network \(TEN-T\) Days, 28.-30.6](#)

#### **Rådets pressemeldinger uke -5:**

- [COVID-19: Council adopts a revised recommendation on measures affecting free movement, based on the individual situation of persons and no longer on the region of origin, 25.1](#)

#### **Møter uke 5:**

- [COREPER I, 2. og 4.2](#)

Transport (poss.)

IMO - joint submission to the 78th meeting of the Marine Environment Protection Committee concerning a proposal to designate the Mediterranean Sea, as a whole, as an emission control area for sulphur oxides Approval

- [Working Party on Transport - Intermodal Questions and Networks, 31.1](#)  
Sak: TEN-T.
- [Working Party on the Environment, 3.2](#)  
Sak: Revisjon av CO2-standardene for kjøretøy.
- [Working Party on Aviation, 1.2](#)  
Sak: ReFuelEU Aviation og EU-posisjoner til ICAOs råd.
- [Working Party on Transport - Intermodal Questions and Networks, 2.2](#)



Saker: ITS-direktivet.

## Europaparlamentet



- **Neste møte i EP plenum 14.-17.2**

Agenda kan finnes [her](#). Transportsaker:

- **Rail: prolongation of temporary levying of charges - COVID-19**

[[COM\(2021\)0832](#) - C9-0001/2022 - [2021/0437\(COD\)](#)]

Committee on Transport and Tourism

- **Charging of heavy goods vehicles for the use of certain infrastructures**

*Recommendation for second reading:* Giuseppe Ferrandino (A9-0006/2022)

Recommendation for second reading on the Council position at first reading with a view to the adoption of a directive of the European Parliament and of the Council amending Directives 1999/62/EC, 1999/37/EC and (EU) 2019/520, as regards the charging of vehicles for the use of certain infrastructures

[[10542/1/2021](#) - C9-0423/2021 - [2017/0114\(COD\)](#)]

Committee on Transport and Tourism

- **Minimum level of training of seafarers (codification)**

*Report:* Manon Aubry

[[COM\(2020\)0739](#) - C9-0371/2020 - [2020/0329\(COD\)](#)]

Committee on Legal Affairs

Expected date of adoption: 27/01

- **Mobilisation of the European Globalisation Adjustment Fund – application EGF/2021/005 FR/AIRBUS – France**

*Report:* Valérie Hayer

[[COM\(2021\)0698](#) - - [2021/0363\(BUD\)](#)]

Committee on Budgets

Expected date of adoption: 01/02

- **Neste møte i TRAN-komiteen, 2.2**

Agenda til TRAN kan finnes [her](#). Sentrale saker:

5. Presentation by the European Commission on the Rail Europe's Master Plan

8. Visit by: the French Minister for Transport, Jean-Baptiste Djebbari

- **Fellesmøtet TRAN- og ENVI-komiteen, 3.2**

Agenda pt. ikke tilgjengelig.

#### **Pressemeldinger mv.**

- [Space as enabler for a Smart and Green Transport, 31.1](#)
- [TRAN Committee debate with the incoming French Presidency representatives, 28.1](#)
- [Overview briefing on the "Future of transport in the context of the recovery plan", 27.1](#)
- [Exchange of views with Commissioner Vălean, 25.1](#)

Med vennlig hilsen,  
Carsten Horn-Hanssen



**Carsten Horn-Hanssen**

Samferdselsråd / Counsellor for Transport and Communications

Norges delegasjon til EU – Mission of Norway to the EU

Mobile: +32 (0)494 538 851

Office: +32 (0)2 238 7444

[www](#) (NO) - [www](#) (EN) - [Facebook](#) - [Twitter](#) - [Instagram](#)