



# Samferdselsnytt

Uke 7-8, 2022

Nyhetsbrev fra samferdselsråden ved Norges delegasjon til EU

## EU. Samferdselssaker og -møter uke 7-8 og fremover

- **EU ilegger Russland sanksjoner, inkludert stenger luftrommet for russiske fly. Europaparlamentet ber om at russiske skip må nektes anløp i EU-havner.**
- **Uformelt transportministtermøte avholdt 21-22. februar 2022.**
- **Revidert "Eurovignette"-direktiv nå vedtatt av Europaparlamentet.**

### Sanksjoner

På det ekstraordinære møtet i Det europeiske Råd 24. februar kom man til enighet om å innføre nye sanksjoner overfor Russland, som følge av landets invasjon av Ukraina. Den omfattende sanksjonspakken inneholder bl.a. et omsetningsforbud på fly og -materiell, på forsikring og utleie av fly, se pressemelding [her](#). Sanksjonene er allerede trådt i kraft.

UK varslet 25. februar om at landet ville stenge sitt luftrom for russiske fly. Polen, som første EU-land, varslet det samme dagen etter. I løpet av helgen fulgte flere EU-land på, bl.a. Tyskland lørdag kveld. Søndag kveld ble det sammenkalt til et uformelt utenriksministtermøte i EU. På møtet ble man enige om å stenge hele EUs luftrom for russiske fly. Forbudet trådte i kraft tidlig mandag. Norge har sluttet seg til sanksjonene, inkludert flyforbudet.

Russlands invasjon av Ukraina var eneste sak på også ekstraordinære plenumssesjonen i Europaparlamentet 1. mars. På sesjonen vedtok man en resolusjon på det russiske angrepet. I resolusjonens punkt 17. støttes stengingen av luftrommet. Videre oppfordres det om at

havner i EU må stenges for russiske skip. Se EPs pressemelding, med link til presentasjonen, kan finnes [her](#).

### **Uformelt transportministermøte**

Den franske transportministeren Jean-Baptiste Djebbari var vert for det uformelle transportministermøtet i Le Bourget, Paris 21.-22. februar 2022.

I [pressemeldingen](#) fra møtet framgår det at transportministrene gjentok ambisjonen om bygge fremtidens transportpolitikk rundt dekarbonisering, regulering og innovasjon.

På **dekarbonisering**, støttet ministrene ambisjonen om å øke tempoet i utrulling av ladestasjoner for elbiler (og især for lette kjøretøy) og å utvikle fornybar og lavkarbon hydrogen. Vedr. tunge kjøretøy framgår det at "... discussions must be continued to find the right balance to provide sufficient visibility to manufacturers and carriers, while taking into account the timeframes for the emergence of the various technologies designed to meet each use case". Formuleringen viser at det er ulike syn blant EU-landene her på utrulling av infrastruktur for tyngre kjøretøy, især om det skal være markedet eller EU-landene selv som skal ta ansvaret. Det hersker også ulike syn på selve kravene, inkludert nødvendigheten av fleksibilitet for å hensynta for eksempel nasjonale og regionale forhold.

Transportkommissær Valian presenterte på møtet et [interaktivt kart](#) over tilgjengelig ladeinfrastruktur i EU. I pressemeldingen fremheves det at kartet vil være et viktig verktøy for å følge utrulling av ladestasjoner i EU og for å gi bilister en oversikt ifm. planlegging av reiser.

På møtet var det flere transportministre som også påpekte behovet for å finne balansen mellom klima og konkurransedyktighet – ikke minst for europeisk skipsfart og luftfart – med referanse til konkurransen «... between hubs located at the edges of Europe, that are important for the connectivity of insular States.». Formuleringen viser at såkalt «karbonlekkasje»-problematikk også preger diskusjonene på «Klar for 55»-pakkens transportforslag.

På **regulering**, understrekes det ikke minst et behov for å gjøre transportyrket mer attraktivt. Det erkjennes her at sterke europeiske tiltak her må til, og i dialog med sosiale partnere, for å lykkes. På veitransporten vises det særlig til gjennomføring og håndheving av kjøre- og hviletidsregelverket og på luftfarten til at det også må settes fokus på sosial bærekraft. På luftfarten fremgår det også til et forslag om å "... take action at European level by clarifying the social rules applicable to flight crews and ground staff, in particular by introducing a clear definition of the operating base and thus putting an end to certain abusive practices". Dette kan bli et relevant tema ifm. kommende revisjon av direktiv 1008/2008 om luftfartstjenester.

På **innovasjon** stod data og tilgjengeliggjøring av data i sentrum. Transportministrene understreker her at “The value created must remain in Europe as much as possible, in order to ensure our protection in terms of cybersecurity and that our data protection standards are respected”.

Statssekretær [Jakob Bjelland](#) representerte Norge på møtet.

### **Eurovignette-direktivet**

Europaparlamentets (EP) Transportkomite (TRAN) støttet MEP Ferrandinos (S&D, Italia) [innstilling](#) om å godkjenne regelverkskompromisset med Rådet på sitt møtet 13. januar 2022, se omtale «[Samferdselsnytt uke 1-2/2022](#)» mv. Endringsforslagene fra MEP Thaler (EPP, Østerrike) og MEP Deparnay-Grunenberg (De Grønne, Tyskland) ble dermed *ikke* vedtatt. De to europaparlamentarikerne mener hhv. at kompromisset ikke sikrer tilstrekkelig rettferdig konkurranse mellom veitransport og jernbanetransport (som er forutsetningen for det modale skiftet over til mer jernbanetransport) og at kompromisset gir landene for mye fleksibilitet. MEP Thaler varslet i etterkant av avstemmingen en omkamp i EPs plenumssesjon.

Plenumsbehandlingen var planlagt 14. februar, men ble utsatt til 16. februar. Utsettelsen illustrerer nok de interne diskusjonene rundt endringsforslagene. Den endelige avstemmingen endte imidlertid også med at plenum avviste endringsforslagene (488 stemmer for å avvise og 163 imot). Dermed stadfestet EP det tidligere kompromisset med Rådet. [Stemmelisten](#) viser at De Grønne var imot, og at Det europeiske folkepartiet (EPP) var delt. EPs pressemelding datert 17. februar finnes [her](#). I Rådets korte [orientering](#) om Europaparlamentets avstemming konstateres det at siden EP nå har godkjent Rådets posisjon i første lesning, uten endringer, er forslaget å anse som vedtatt. Forslaget skal nå signeres, og deretter publiseres i EUs Retstidende (Official Journal). Endelig versjon av vedtatt direktiv kan finnes [her](#).

Kommisjonens pressemelding datert 18. februar finnes for øvrig her: [Greening road transport: EU adopts new road charging rules](#).

# Kommisjonen



## Kommisjonskollegiets tentative agenda fremover:

- Maritime Safety Framework, 7.6:
  - Flag State Directive
  - Port State Control Directive
  - Accident Investigation Directive
- Development of post-Euro 6/VI emission standards for cars, vans, lorries and buses, 20.7

## Kommisjonens pressemeldinger uke -9-:

- State aid: Commission approves €687 million Italian scheme to compensate commercial rail passenger operators for the damage suffered due to the coronavirus pandemic, 2.3
- Ukraine: Commission proposes temporary protection for people fleeing war in Ukraine and guidelines for border checks, 2.2
- Daily News 28 / 02 / 2022
- Daily News 25 / 02 / 2022
  - Mergers: Commission clears acquisition of Kongsberg Automotive's interior comfort systems business by Lear
- European Commission launches €3.2 billion investment package to advance sustainable connectivity in the Western Balkans, 25.2
- Opening remarks by President von der Leyen at the joint press conference with President Michel and President Macron following the Special meeting of the European Council of 24 February 2022, 25.2
- Speech by Executive Vice-President Vestager on the Data Act, 23.2
- Daily News 23 / 02 / 2022
  - European Green Deal: EU and Norway to enhance their dialogue and cooperation on climate, energy and industrial transformation
- Daily News 22 / 02 / 2022
  - Travel during the pandemic: Commission welcomes adoption of updated framework further facilitating travel to the EU

- [Daily News 21 / 02 / 2022](#)
  - Commissioner Vălean at the European Railway Summit: launching Europe's Rail Joint Undertaking and closing the European Year of Rail
- [Statement by President von der Leyen at the joint press conference following the 6th European Union-African Union Summit, 18.2](#)

#### **Nyheter fra DG MOVE:**

- [Rail Transport: EU extends COVID-19 support measure, 24.2](#)
- [End of the European Year of Rail – beginning of a new journey, 21.2](#)
- [Greening road transport: EU adopts new road charging rules, 18.2](#)
- [European sustainable mobility awards: 12 cities in final race, 15.2](#)

#### **Regelverkskomiteer, uke 10-12:**

- [220311 - Committee on Road Transport, 11.3](#)
- [European ITS Committee, 10.3](#)

#### **Ekspertgrupper, uke 10-12:**

Ingen ekspertmøter oppført.

#### **Høring, konsultasjoner, veikart mv. på KOMs side «Have your say»:**

- [Cross-border enforcement of road traffic rules, høringsfrist 20.5 \(obs. ny høring\)](#)
- [Revision of the Directive on Driving Licences, frist 20.5 \(obs. ny høring\)](#)
- [Vehicle safety and certification – type-approval templates and numbering system \(amendments\), 21.3 \(obs. ny høring\)](#)
- [Vehicle certification – fines for breaches of type-approval rules \(methods for calculating & collecting\),](#)
- [Amendment of Regulation \(EU\) 2020/1429 \(referanseperiode for tiltak pga. covid-19 på jernbane\), høringsfrist 18.3](#)

- [Commercial vehicles – weights and dimensions \(evaluation\)](#), frist 18.2
- [Reducing carbon emissions – review of emission standards for heavy-duty vehicles](#), 14.3
- [Trans-European transport network \(TEN-T\) - revised guidelines](#), 28.3
- [Intelligent transport systems \(review of EU rules\)](#), 20.3
- [Fitness check on market access in inland waterway transport](#), 11.3

## Rådet



[Det franske formannskapets hjemmeside:](#)

Se nyhetsoppslag fra [uformelt transportministermøte 21.-22.2](#)

Det franske formannskapsprogrammet finnes [her](#).

Trilogprogrammet for det franske, tsjekkiske og svenske formannskapet finnes [her](#).

**Oversikt over kommende transportmøter under det franske formannskapet:**

- [Meeting of Transport Directors](#), 3.5
- [Seminar on Social Legislation Applicable to Road Transport](#), 20.5
- [Transport, Telecommunications and Energy Council \(Transport\)](#), 2.6
- [Trans-European Transport Network \(TEN-T\) Days](#), 28.-30.6

**[Rådets pressemeldinger uke -9-:](#)**

- [Russia's military aggression against Ukraine: EU bans certain Russian banks from SWIFT system and introduces further restrictions](#), 2.3

- Russia's military aggression against Ukraine: EU imposes sanctions against President Putin and Foreign Minister Lavrov and adopts wide ranging individual and economic sanctions - Consilium (europa.eu), 28.2
- COVID-19 rail transport measures adopted in 2020 extended by Council, 24.2
- Climate Diplomacy: Council calls for accelerating the implementation of the Glasgow COP26 outcomes, 21.2

### **Møter uke 9:**

- **COREPER I, 3.3**

#### **Transport**

43. Declaration of Locarno on developing the railway system

- **Working Party on Shipping, 1.3**

1. Preparation of IMO/MSC 103 (remote meeting, 5 - 14 May 2021)
2. Preparation of IMO/MEPC 76 (remote meeting, 10 - 17 June 2021)
3. Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive (EU) 2017/2397 as regards the transitional measures for the recognition of third countries certificates

- **Working Party on Land Transport, 1.3**

1. UNECE Working Party on Road Transport : Group of Experts on European Agreement Concerning Work of Crews of Vehicles Engaged in International Road Transport (AETR) – Information from the Commission on the 25th meeting held on 22 February 2021
2. Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 1999/62/EC on the charging of heavy goods vehicles for the use of certain infrastructures

- **Working Party on Transport - Intermodal Questions and Networks, 2.3**

Ingen agenda.

- **Working Party on Aviation, 3.3**

1. Proposal for a Council decision on the position to be taken in the ICAO as regards notification of differences to Annex 6, Part II, to the Chicago Convention
2. SES 2+ Recast - Chapter V – Discussion on the PCY compromise text

- **Working Party on Transport - Intermodal Questions and Networks, 3.3**
  1. National transport contact points network meeting of 24 February 2021 – Debriefing from the Commission
  2. Communication from the Commission. Sustainable and Smart Mobility Strategy – putting European transport on track for the future – Presentation by the Commission on the alternative fuels infrastructure aspects of the Strategy
- **Working Party on Aviation, 4.3**
  1. SES 2+ Recast - Chapters I and VI – Discussion on the PCY compromise text
  2. Proposal for a Council Decision on the conclusion, on behalf of the European Union of the Agreement between the European Union and the Republic of Korea on certain aspects of air services.

## Europaparlamentet



### Europaparlamentets (EP) ekstraordinære plenumsesjon 29.2

Russlands krig mot Ukraina eneste sak på [agendaen](#):

Se EPs pressemelding her: [Ukraine: Parliament calls for tougher sanctions against Russia | News | European Parliament \(europa.eu\)](#)

### EPs ordinære plenumsesjon, 7.-10.3

Eneste transportsak på [agendaen](#):

- Drivers of certain road vehicles for the carriage of goods or passengers: initial qualification and periodic training (codification)  
*Report: Magdalena Adamowicz*  
[\[COM\(2021\)0034 - C9-0008/2021 - 2021/0018\(COD\)\]](#)  
 Committee on Legal Affairs

### EPs Transportkomite (TRAN), 3.3



Sentrale transportsaker på agendaen:

...

5. Use of vehicles hired without drivers for the carriage of goods by road
6. Ensuring a level playing field for sustainable air transport (ReFuelEU Aviation)

#### Pressemeldinger mv.

- [European Parliament approved reform of road haulage charging, 17.2](#)
- [COVID-19: MEPs prolonged relief measures for rail, 16.2](#)

## EU-domstolen

- No 33/2022 : [Opinions of the Advocate General in joined cases C-14/21, C-15/21 Sea Watch, 22.2](#)

#### Transport

Iht. generaladvokat Rantos kan havnestaten kontrollere at private skip engasjert i søk- og redningsoppdrag oppfyller internasjonale standarder.

Med vennlig hilsen,  
Carsten Horn-Hanssen



Carsten Horn-Hanssen

Samferdselsråd / Counsellor for Transport and Communications

Norges delegasjon til EU – Mission of Norway to the EU

Mobile: +32 (0)494 538 851

Office: +32 (0)2 238 7444

[www](#) (NO) - [www](#) (EN) - [Facebook](#) - [Twitter](#) - [Instagram](#)